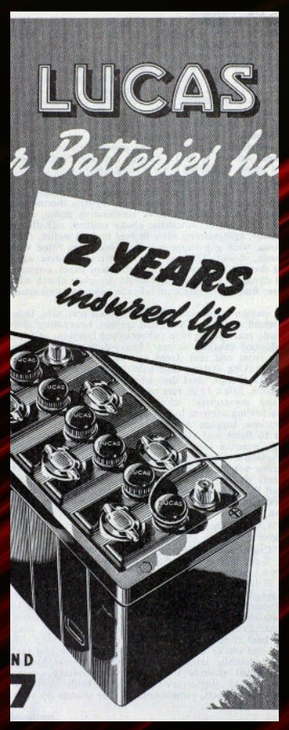
Lucas

CATÁLOGO DE BATERIAS PARA MOTOS

Lucas

LUCAS BATTERIES. O NOSSO PATRIMÓNIO.



Com uma história que abrange mais de um século, a Lucas estabeleceu-se como uma referência no mundo automóvel e industrial. A marca não só cresceu ao longo do tempo, como contribuiu ativamente para o seu próprio desenvolvimento contínuo.

A história começou em 1834 com o nascimento de Joseph Lucas em Birmingham. A sua incursão na comercialização de óleo de parafina para candeeiros domésticos na década de 1860 foi o prelúdio de um sucesso muito maior no domínio dos transportes. Em 1875, Lucas abriu uma modesta oficina em Little King Street, Birmingham (Reino Unido), empregando apenas cinco pessoas. No entanto, este facto marcou o início de uma expansão constante. No início do século XX, a Lucas alargou a sua oferta de produtos, introduzindo no mercado as baterias.

Ao percorrer estas páginas, descobrirá exemplos das primeiras brochuras promocionais que abriram caminho. Este catálogo apresenta-lhe os tipos e as aplicações mais avançadas que oferecemos atualmente. Lucas é sinónimo de durabilidade, fiabilidade e inovação. Junte-se a nós nesta emocionante viagem rumo a um futuro movido a energia. No catálogo Lucas encontrará a solução perfeita para as suas necessidades.

CONFIGURAÇÃO DE LAYOUT 4-5

LUCAS MOTOS 7

INFORMAÇÕES SOBRE SUBSTÂNCIAS PERIGOSAS 8

INFORMAÇÃO AMBIENTAL 9

Las baterias de moto mais exigentes

A LUCAS fornece baterias de alto desempenho para todos os tipos de motociclos. As nossas baterias são concebidas para satisfazer e responder às mais elevadas exigências do mercado. Os componentes e materiais mais avançados são utilizados no fabrico das baterias e a marca LUCAS é reconhecida pela sua fiabilidade e durabilidade. As baterias LUCAS são a melhor escolha em termos de baterias para motas.

Lucas AGM

As baterias AGM oferecem uma elevada fiabilidade e uma longa vida útil. Resistem a ambientes extremos e, em especial, a temperaturas negativas. A bateria não requer qualquer manutenção para além do enchimento inicial para a ativar.

A gama de baterias AGM incorpora a tecnologia AGM comprovada e é adequada para a maioria das aplicações, incluindo motas de média e grande cilindrada. Não necessita de manutenção e tem uma longa vida útil.

Lucas GEL

O GEL é a primeira escolha para qualquer mota ou scooter topo de gama. É a tecnologia que melhor responde às necessidades de alta potência, como GPS, rádio, punhos aquecidos, iluminação adicional, etc.

A auto-descarga mínima permite uma utilização sazonal ou longos períodos de armazenamento. A tecnologia de gel é a tecnologia mais avançada para as baterias de motociclos. Esta gama de baterias está pronta a instalar e não requer qualquer enchimento inicial ou manutenção.

Lucas iGEL

O Lucas iGEL incorpora um chip que monitoriza o estado da bateria em tempo real e lembra os utilizadores quando é necessário efetuar a manutenção, prolongando a vida útil da bateria.

Lucas CONVENTIONAL

As baterias da gama CONVENCIONAL foram concebidas para veículos com necessidades energéticas mais básicas e expostos a condições típicas de utilização diária. É também altamente recomendada para máquinas de zonas verdes, entre outras.

As suas vantagens são: Pacote eletrolítico incluído, sem necessidade de recarga antes do enchimento inicial e ampla gama para todo o tipo de veículos desportivos e maquinaria diversa (inclui 6 V).

Lucas DRY CHARGE MF

As baterias de carga seca são fornecidas sem eletrólito, que pode ser adicionado posteriormente. Têm uma baixa taxa de auto-descarga, não apresentam fugas e não necessitam de qualquer tipo de manutenção, com uma vida útil de três a cinco anos.

Lucas FLOODED

As pilhas desta gama são inundadas com eletrólito, pelo que oferecem uma elevada resistência a sobrecargas e descargas. As restantes caraterísticas são semelhantes às das pilhas secas, e a sua vida útil é também de três a cinco anos.

Lucas LITHIUM

A sua nova gama de baterias de iões de lítio para motos e veículos utilitários desportivos proporciona uma experiência de condução mais agradável e satisfatória que não passará despercebida aos entusiastas da condução. O seu design ultra-leve reduz o peso da mota, permitindo uma aceleração mais rápida e um maior desempenho com um menor consumo de combustível. A sua auto-descarga é mínima, o que a torna perfeita para ligar o motor após um longo período fora da estrada. A bateria de iões de lítio LUCAS pode ser instalada em várias posições e tem um desempenho e segurança de classe mundial.

Gama Moto

UMA GAMA ADAPTADA A TODAS AS APLICAÇÕES

lucasautomotive.com

Layout

Type	Front	Terminal Side	Top
C1			
C2			
C3			
C4			
C5			
C6			
C7			
C8			
C9			
C10			
C11			
C12			
W			
Z1			
Z2			
B10			

Type	Front	Terminal Side	Top
G1			
G2			
G3			
G4			
G5			
G6			
G7			
G8			
G9			
G10			
G11			
G12			
G13			

Instruções

- Manutenção gratuita
- Fixação lateral
- Hermeticamente fechado
- Pronto a utilizar
- Ácido incluído

Categorias

- Motociclos de alta cilindrada
- Motociclos de baixa cilindrada
- Quadriciclo de baixa cilindrada
- Jet ski
- Motos de neve

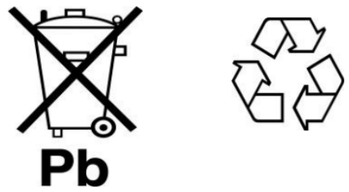
A NOSSA GAMA VAI MAIS LONGE.

Informações sobre o controlo de substâncias perigosas para a saúde

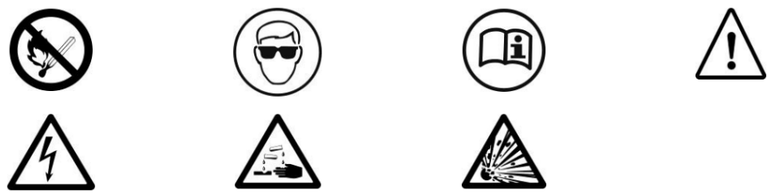
Identificação dos perigos
Durante o funcionamento normal de uma bateria de chumbo-ácido não existe qualquer perigo, tal como descrito nas instruções de funcionamento fornecidas com a bateria. As baterias de chumbo-ácido têm três caraterísticas importantes:
· Contêm um eletrólito que contém ácido sulfúrico diluído. O ácido sulfúrico pode provocar queimaduras químicas graves.
· Durante o processo de carregamento ou durante o funcionamento, podem desenvolver gás hidrogénio e oxigénio, o que, em determinadas circunstâncias, pode dar origem a uma mistura explosiva.
· Podem conter uma quantidade considerável de energia, que pode ser uma fonte de corrente eléctrica elevada e de choques eléctricos graves em caso de curto-circuito.

Manuseamento e armazenagem
Armazenar no interior, num ambiente fresco - as baterias de chumbo-ácido carregadas não congelam até -50°C; evitar curto-circuitos. Se forem armazenadas grandes quantidades de baterias, contacte as autoridades locais responsáveis pela água. Se for necessário armazenar as baterias, é imperativo respeitar as instruções de utilização.

Informações regulamentares
Em conformidade com a diretiva comunitária relativa às pilhas e com a legislação nacional pertinente, as pilhas de chumbo-ácido devem ser marcadas com um contentor de lixo com rodas barrado com uma cruz com o símbolo químico do chumbo apresentado abaixo, juntamente com o símbolo ISO para devolução/reciclagem.



Além disso, as pilhas devem ser rotuladas com alguns ou todos os seguintes símbolos de perigo:



A rotulagem pode variar consoante a aplicação, o design, as dimensões e o país de venda das baterias. O fabricante ou importador da bateria é responsável pela colocação dos símbolos (é especificado um tamanho mínimo).

Informação ambiental

A reciclagem de pilhas pode ser definida como o processo de reciclagem de pilhas em vez de as deitar fora após uma única utilização.

O objetivo é reduzir a quantidade total de resíduos de pilhas produzidos globalmente todos os anos, uma vez que as pilhas podem causar várias formas de poluição, incluindo a poluição da água e do solo.

Em resposta aos "Regulamentos sobre Resíduos Perigosos" relativos à eliminação de pilhas de chumbo-ácido, todos os grossistas de pilhas são agora obrigados a oferecer um serviço de recolha de pilhas de chumbo-ácido usadas.

Existem enormes diferenças em todo o mundo no que respeita aos esforços e à eficácia da reciclagem de pilhas. Por favor, preste atenção aos regulamentos locais relativos à gestão de resíduos de pilhas.

A reciclagem de pilhas é importante para

· Redução da poluição do solo
· Mitigação da poluição da água
· Proteção das águas subterrâneas
· Combate ao esgotamento dos recursos naturais
· Tratamento adequado de produtos químicos tóxicos
· Redução da produção total de resíduos
· Combate ao aquecimento global
· Redução das descargas para o ambiente

Lucas Automotive Aftermarket Batteries
Distribuído em exclusivo por:
VT Batteries
Calle Valle de Tobalina 10
09001 Burgos, Espanha
international@lucasbatt.com