Lucas

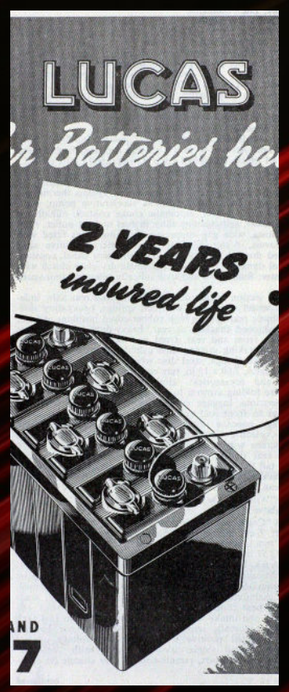
# CATALOGUE DE BATTERIES

lucasautomotive.com

NOTRE GAMME VA PLUS LOIN.

Lucas

# LES BATTERIES LUCAS. NOTRE HÉRITAGE.




Avec plus d'un siècle d'histoire, Lucas a consolidé sa position de référence dans le monde de l'automobile et de l'industrie. La marque s'est non seulement développée au fil du temps, mais elle a également contribué activement à son propre développement.

L'histoire commence en 1834 avec la naissance de Joseph Lucas à Birmingham. Son incursion dans la commercialisation d'huile de paraffine pour les lampes domestiques dans les années 1860 est le prélude à un succès bien plus grand dans le domaine des transports. En 1875, Lucas ouvre un modeste atelier dans Little King Street, à Birmingham, au Royaume-Uni, employant seulement 5 personnes. Cette ouverture marque toutefois le début d'une expansion constante. Au début du 20e siècle, Lucas a élargi sa gamme de produits en introduisant ses batteries sur le marché.

En parcourant ces pages, vous découvrirez des exemples des premières brochures promotionnelles qui ont ouvert la voie. Lucas est synonyme de durabilité, de fiabilité et d'innovation. Rejoignez-nous dans ce voyage passionnant vers un avenir énergétique. Dans le catalogue Lucas, vous trouverez la solution parfaite pour vos besoins.


BATTERIES LUCAS 4

CHRONOLOGIE DE L'INNOVATION 6

TERRITOIRES LUCAS 8

NOS FABRICANTS 10

LUCAS MAX 12

LUCAS PREMIUM EFB 14

LUCAS PREMIUM SLI 16

LUCAS COMMERCIAL & HD SLI 18

AUXILIAIRES 20

DISPOSITION DES BATTERIES 22

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE DES SUBSTANCES DANGEREUSES POUR LA SANTÉ 24

INFORMATIONS SUR L'ENVIRONNEMENT 25

## Lucas Max

Notre gamme résout le problème causé par l'utilisation excessive du démarreur dans les véhicules équipés de la technologie Start & Stop. Les batteries Lucas Start & Stop AGM (Absorbent Glass Mat) et EFB (Enhanced Flooded Battery) ont en moyenne trois fois plus d'énergie et de durée de vie qu'une batterie conventionnelle. Cela en fait la solution idéale pour les véhicules où, en plus de l'énergie nécessaire aux opérations de conduite, la batterie doit également faire face aux défis des conditions intenses : hivers froids, étés chauds ou pour alimenter les accessoires et l'équipement auxiliaire.

## Lucas Lithium

Notre nouvelle gamme de batteries de démarrage au lithium présente de nombreux avantages, tels qu'une puissance de démarrage plus élevée, avec des batteries de plus de 1000CCA. Elles ont également un poids plus faible, littéralement un tiers des batteries plomb-acide conventionnelles, d'excellentes performances à basse et haute température, évitant les problèmes de démarrage des batteries plomb-acide en dessous de -10°C. Ces batteries ne nécessitent aucun entretien et sont dotées d'un système de protection intelligent utilisant la protection contre la surcharge, la protection contre la décharge et d'autres protections. La durée de vie utile de ces batteries est normalement supérieure à 10 ans.

## Lucas Premium

La gamme de batteries Lucas Premium est conçue pour les véhicules ayant une demande de puissance embarquée moyenne et une procédure de démarrage du moteur conventionnelle. Elle n'est pas adaptée à la technologie des moteurs Start & Stop. La gamme offre d'excellentes performances sur une longue période et se compose de batteries scellées en alliage plomb-calcium sans entretien. Différents types sont disponibles pour répondre à la quasi-totalité des besoins des véhicules européens, américains et asiatiques.

## Lucas Standard/Classic

Conçue pour les modèles de voitures et de camions les plus courants nécessitant une faible puissance, la gamme Lucas Standard et Classic offre une puissance de démarrage élevée grâce à des plaques au plomb-acide sans entretien. Cette gamme est fabriquée à l'aide des dernières technologies et la durée de vie est une priorité. Plusieurs modèles différents sont disponibles et couvrent 100 % du marché.

**lucasautomotive.com**

# Chronologie de l'innovation

## La gamme s'élargit

La gamme s'élargit et comprend des accessoires pour les bicyclettes, les motos et les automobiles, des lampes à huile, à acétylène et électriques. Lucas se développe et révolutionne la conduite de nuit dans les années 1920.

## La nouvelle entreprise des freins

En 1943, il a acquis l'entreprise de freins Girling, ajoutant les freins hydrauliques au portefeuille de produits de l'entreprise.
Le premier frein à disque et l'introduction de la pompe à injection rotative DPA constituent de nouveaux produits phares.

## Lucas adopte la couleur verte pour son image

En 1974, le groupe a été rebaptisé Lucas Industries et a introduit la couleur verte comme image de marque et la diagonale Lucas, des icônes connues dans le monde entier aujourd'hui.

## Répondre à l'ensemble des demandes du marché

Lucas se consolide en tant qu'entreprise florissante de renommée mondiale, offrant désormais une couverture de premier plan pour l'ensemble du parc automobile : une large gamme de produits électriques.

1870 - 1900 | 1900 - 1920 | 1920 - 1940 | 1940 - 1960 | 1960 - 1970 | 1970 - 1990 | 1990 - 2000 | 2000 - 2010 | 2010 - 2025

## Création de la société

Joseph Lucas (Birmingham, 1834) a débuté en 1860 en tant que distributeur d'huile de paraffine pour les lampes domestiques et s'est rapidement développé sur le marché des transports. En 1897, Joseph Lucas Ltd. se lance dans l'industrie naissante des pièces et accessoires automobiles.

## Le plus grand fournisseur d'équipements électriques

Avec l'acquisition de C.A. Vandervell & Co. Ltd. et Rotax Ltd. Lucas devient le plus grand fournisseur d'équipements électriques pour la plupart des véhicules britanniques et le plus grand fabricant d'accessoires.
En 1930, l'entreprise se lance dans l'aviation en fondant Lucas Aerospace.

## Extension européenne

Lucas se développe en Europe, avec l'ouverture d'usines de freins en France et en Allemagne, des alliances diesel en France et en Espagne et le développement de son réseau après-vente.

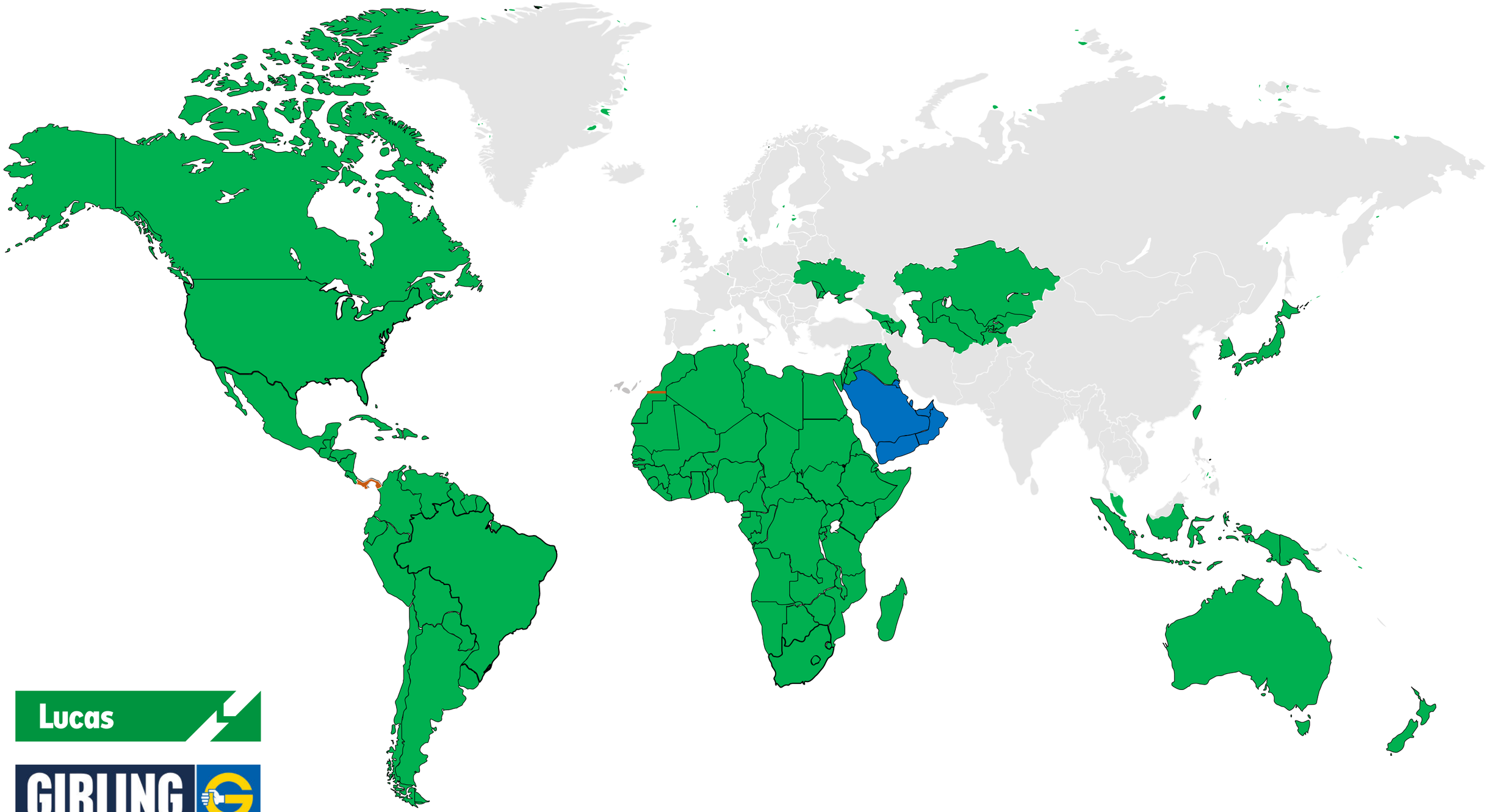
## Parmi les 10 premiers fabricants de dans le monde

La fusion pour créer Lucas Varity en 1996 a permis l'émergence d'un des dix premiers fournisseurs de composants automobiles au monde.

## Atteindre le marché international

La marque emblématique Lucas entre sur le marché mondial avec les batteries par l'intermédiaire de VT BATTERIES.
Ces produits sont basés sur l'innovation, la qualité et la fiabilité qui ont toujours été la marque de fabrique de Lucas.

# Territoires de Lucas



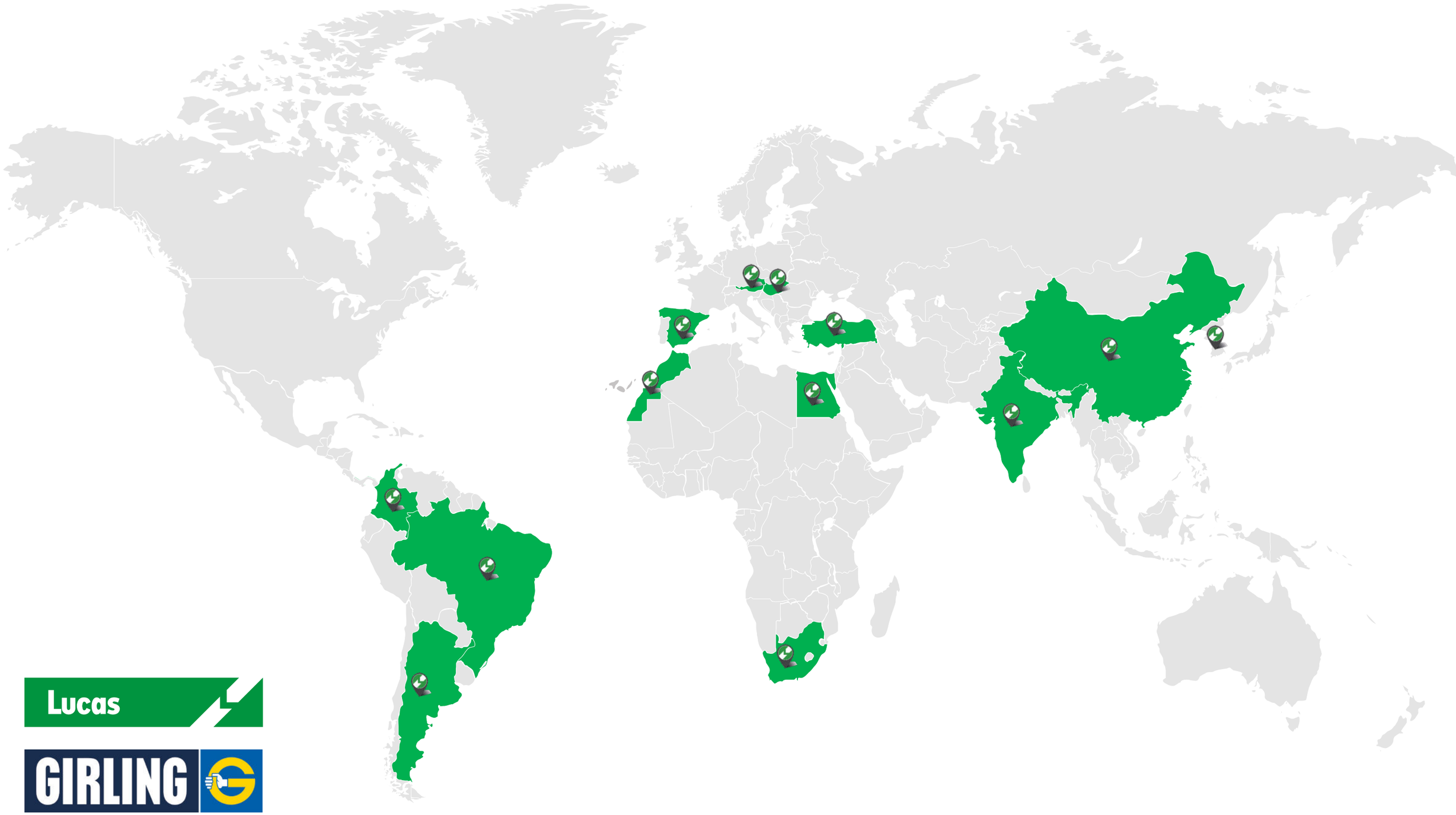
Lucas

GIRLING



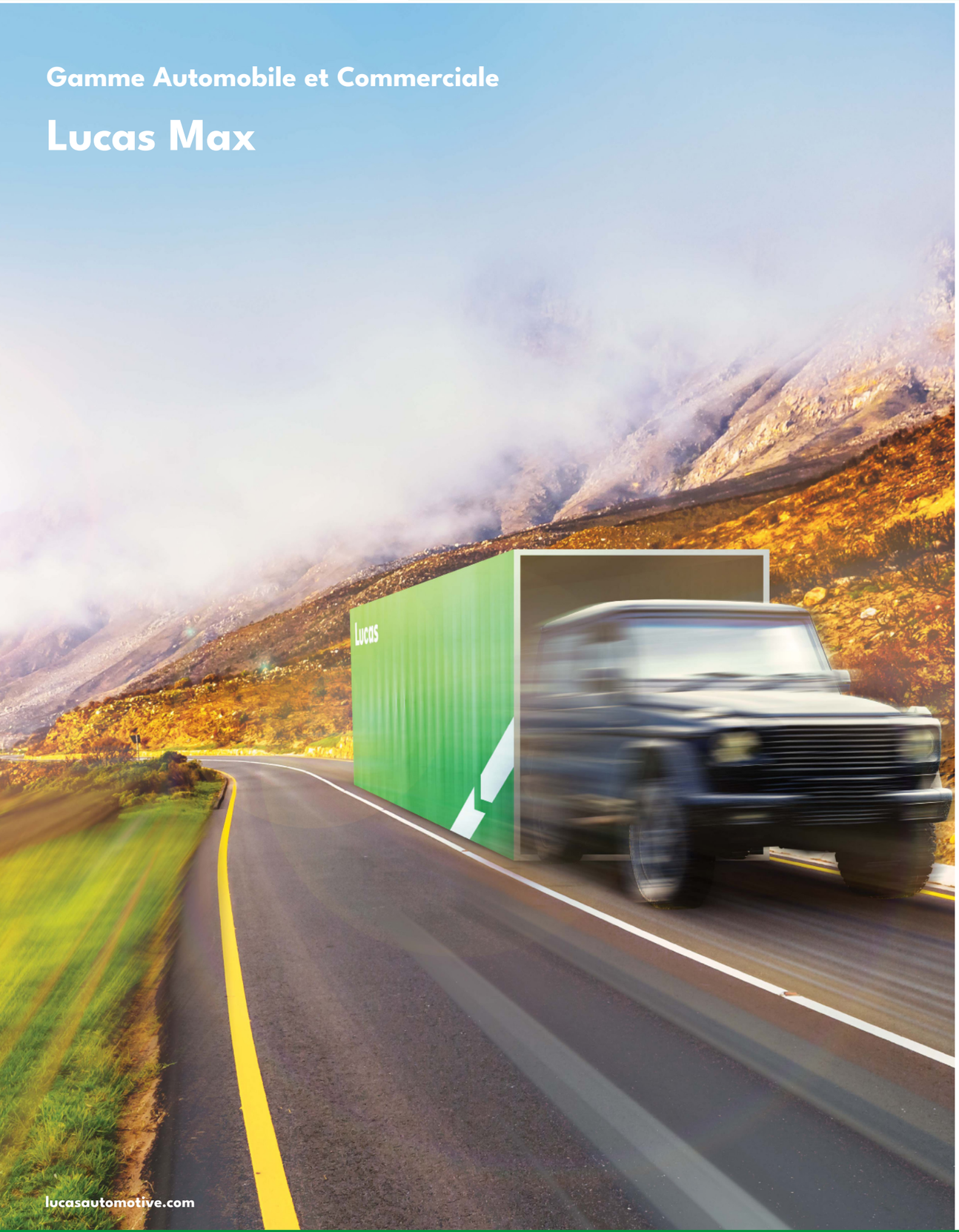
NOTRE GAMME VA PLUS LOIN.

# Nos fabricants



Lucas

GIRLING




Lucas

## Lucas Max

**AGM DIN**

| Box | V | L (mm) | W (mm) | H (mm) | Terminal | Layout | Hold-down |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L0 | 12 | 175 | 175 | 190 | A | 0 / 1 | B13 |
| L1 | 12 | 208 | 175 | 190 | A | 0 / 1 | B13 |
| L2 | 12 | 242 | 175 | 190 | A | 0 / 1 | B13 |
| L3 | 12 | 275 | 175 | 190 | A | 0 / 1 | B13 |
| L4 | 12 | 314 | 175 | 190 | A | 0 / 1 | B13 |
| L5 | 12 | 351 | 175 | 190 | A | 0 / 1 | B13 |
| L6 | 12 | 392 | 175 | 190 | A | 0 / 1 | B13 |

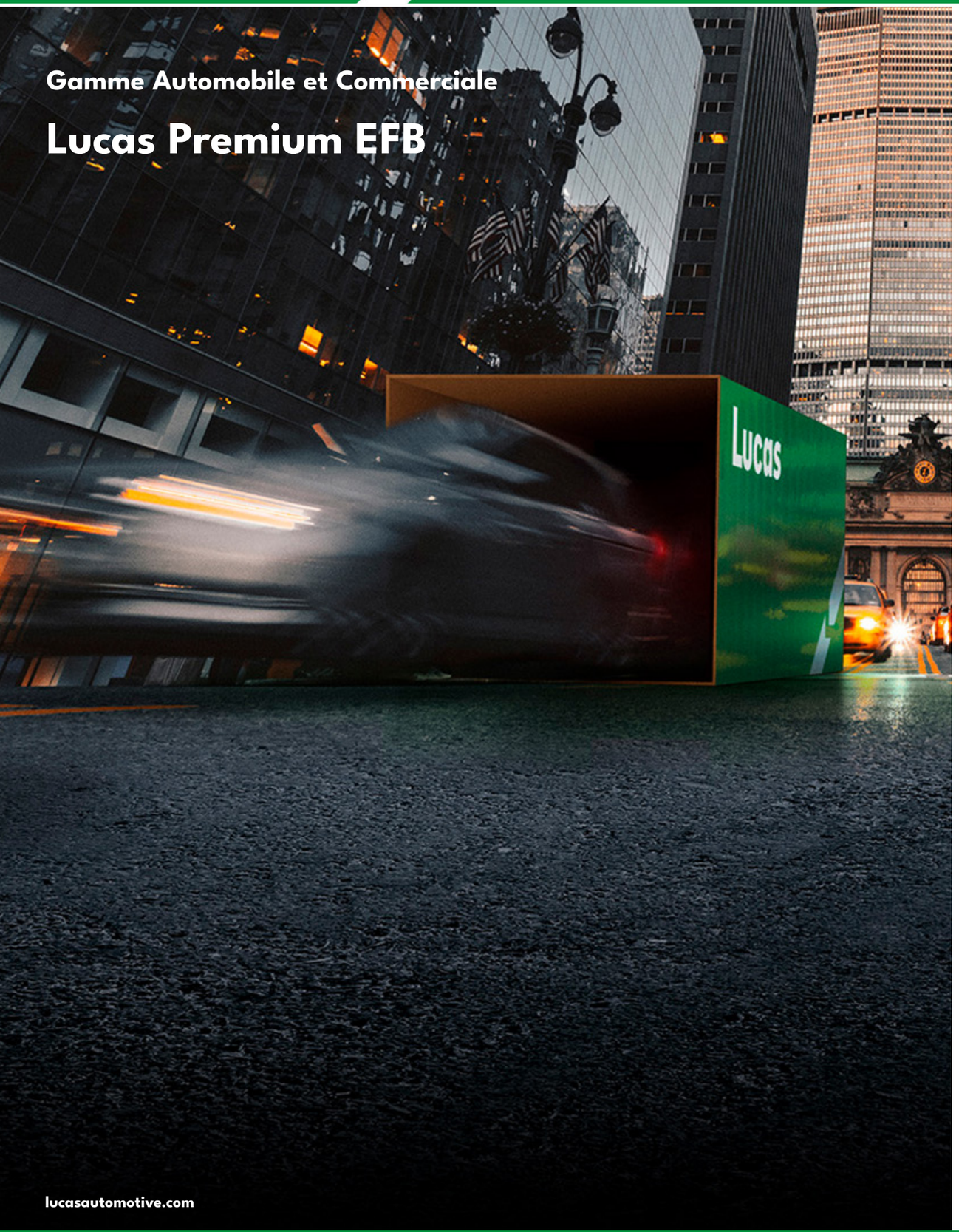
**AGM DIN Commercial & HD**

| Box | V | L (mm) | W (mm) | H (mm) | Terminal | Layout | Hold-down |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | 12 | 510 | 188 | 193 | A | 3 / 4 | B0 |
| B | 12 | 510 | 221 | 193 | A | 3 / 4 | B0 |
| C | 12 | 515 | 274 | 217 | A | 3 / 4 | B0 |

**AGM BCI Commercial & HD**

| Box | V | L (mm) | W (mm) | H (mm) | Terminal | Layout | Hold-down |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 31 | 12 | 330 | 175 | 220 | A / G / K | 18 | B0 |
| 4D | 12 | 503 | 216 | 208 | A | 4 | B0 |
| 8D | 12 | 503 | 261 | 217 | A | 4 | B0 |

NOTRE GAMME VA PLUS LOIN.




Lucas

## Lucas Premium

**EFB DIN**

| Box | V | L (mm) | W (mm) | H (mm) | Terminal | Layout | Hold-down |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L1 | 12 | 208 | 175 | 190 | A | 0 / 1 | B13 |
| L2 | 12 | 242 | 175 | 190 | A | 0 / 1 | B13 |
| LB3 | 12 | 275 | 175 | 175 | A | 0 / 1 | B13 |
| L3 | 12 | 275 | 175 | 190 | A | 0 / 1 | B13 |
| LB4 | 12 | 314 | 175 | 175 | A | 0 / 1 | B13 |
| L4 | 12 | 314 | 175 | 190 | A | 0 / 1 | B13 |
| L5 | 12 | 351 | 175 | 190 | A | 0 / 1 | B13 |
| L6 | 12 | 392 | 175 | 190 | A | 0 / 1 | B13 |

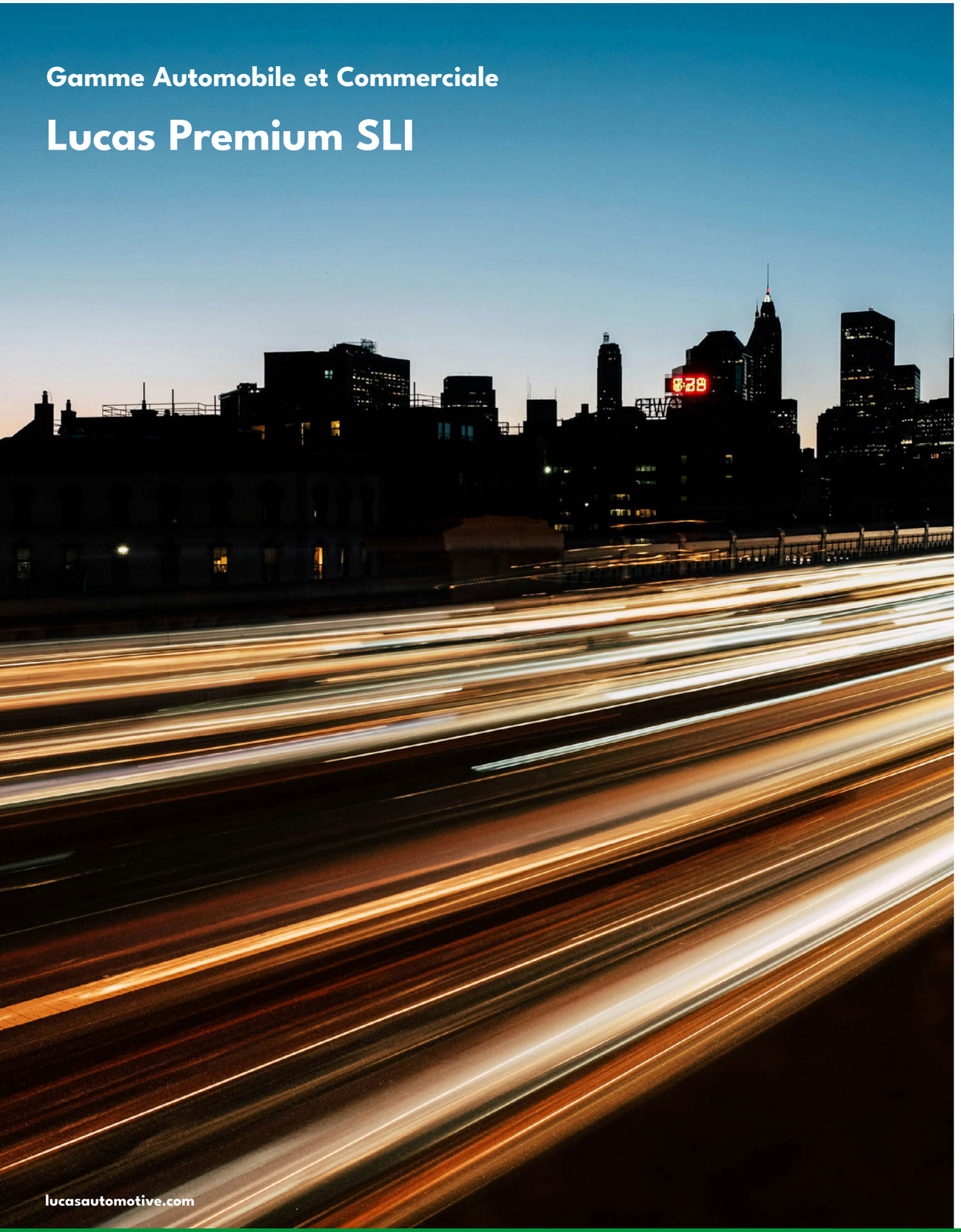
**EFB JIS**

| Box | V | L (mm) | W (mm) | H (mm) | Terminal | Layout | Hold-down |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| B19 | 12 | 187 | 127 | 200 | B | 0 / 1 | B0 / W1 |
| B20 | 12 | 197 | 127 | 200 | A / B | 0 / 1 | B0 |
| B24 | 12 | 197 | 127 | 200 | A / B | 0 / 1 | B0 |
| D23 | 12 | 230 | 172 | 200 | A | 0 / 1 | B0 / B1 |
| D26 | 12 | 260 | 172 | 200 | A | 0 / 1 | B0 / B1 |
| D31 | 12 | 301 | 172 | 200 | A | 0 / 1 | B0 / B1 |

**EFB DIN Commercial & HD**

| Box | V | L (mm) | W (mm) | H (mm) | Terminal | Layout | Hold-down |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | 12 | 510 | 188 | 193 | A | 3 / 4 | B0 |
| B | 12 | 510 | 221 | 193 | A | 3 / 4 | B0 |
| C | 12 | 515 | 274 | 217 | A | 3 / 4 | B0 |

NOTRE GAMME VA PLUS LOIN.




Lucas

**DIN Passenger Vehicles**

| Box | V | L (mm) | W (mm) | H (mm) | Terminal | Layout | Hold-down |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L0 | 12 | 175 | 175 | 190 | A | 0 / 1 | B13 |
| LB1 | 12 | 208 | 175 | 175 | A | 0 / 1 | B1 / B13 |
| L1 | 12 | 208 | 175 | 190 | A | 0 / 1 | B13 |
| LB2 | 12 | 242 | 175 | 175 | A | 0 / 1 | B13 |
| L2 | 12 | 242 | 175 | 190 | A | 0 / 1 | B13 |
| LB3 | 12 | 275 | 175 | 175 | A | 0 / 1 | B13 |
| L3 | 12 | 275 | 175 | 190 | A | 0 / 1 | B13 |
| LB4 | 12 | 314 | 175 | 175 | A | 0 / 1 | B13 |
| L4 | 12 | 314 | 175 | 190 | A | 0 / 1 | B13 |
| LB5 | 12 | 351 | 175 | 175 | A | 0 / 1 | B13 |
| L5 | 12 | 351 | 175 | 190 | A | 0 / 1 | B13 |
| L6 | 12 | 392 | 175 | 190 | A | 0 / 1 | B13 |

**JIS Passenger Vehicles**

| Box | V | L (mm) | W (mm) | H (mm) | Terminal | Layout | Hold-down |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| B19 | 12 | 187 | 127 | 200 | A / B | 0 / 1 | B0 / W1 |
| B20 | 12 | 197 | 127 | 200 | A / B | 0 / 1 | B0 |
| B24 | 12 | 236 | 138 | 200 | A / B | 0 / 1 | B0 |
| D20 | 12 | 206 | 172 | 200 | A | 0 / 1 | B1 |
| D23 | 12 | 230 | 172 | 200 | A | 0 / 1 | B0 / B1 |
| D26 | 12 | 260 | 172 | 200 | A | 0 / 1 | B0 / B1 |
| D31 | 12 | 301 | 172 | 200 | A | 0 / 1 | B0 / B1 |
| CMF | 12 | 324 | 172 | 204 | A | 0 / 1 | B13 |
| CMFN | 12 | 403 | 172 | 210 | A | 0 / 1 | B13 |

**BCI Passenger Vehicles**

| Box | V | L (mm) | W (mm) | H (mm) | Terminal | Layout | Hold-down |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21 | 12 | 205 | 175 | 200 | A | 11 | B1 |
| 24 | 12 | 260 | 175 | 200 | A | 10 / 11 | B1 |
| 25/35 | 12 | 230 | 175 | 200 | A | 10 / 11 | B1 |
| 26 | 12 | 208 | 180 | 185 | A | 10 / 11 | B7 |
| 26/70 | 12 | 208 | 180 | 185 | DUAL | 10 / 17 | B7 |
| 27 | 12 | 301 | 175 | 200 | A | 10 / 11 | B1 |
| 34 | 12 | 260 | 180 | 185 | A | 10 / 11 | B7 |
| 34/78 | 12 | 260 | 180 | 185 | DUAL | 10 / 17 | B7 |
| 51 | 12 | 236 | 128 | 200 | A | 10 / 11 | B0 |
| 58 | 12 | 242 | 180 | 160 | A | 10 / 11 | B8 |
| 65 | 12 | 294 | 190 | 175 | A | 10 | B1 |
| 70 | 12 | 208 | 180 | 185 | H | 17 | B7 |
| 75 | 12 | 230 | 180 | 185 | H | 17 | B7 |
| 75/86 | 12 | 230 | 180 | 185 | DUAL | 10 / 17 | B7 |
| 78 | 12 | 260 | 180 | 185 | H | 17 | B7 |
| 85/86 | 12 | 230 | 175 | 185 | A | 10 / 11 | B7 |
| 151 | 12 | 187 | 127 | 200 | A | 11 | B0 |

NOTRE GAMME VA PLUS LOIN.

Lucas

**DIN Commercial & HD**

| Box | V | L (mm) | W (mm) | H (mm) | Terminal | Layout | Hold-down |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | 12 | 510 | 188 | 193 | A | 3 / 4 | B0 |
| B | 12 | 510 | 221 | 193 | A | 3 / 4 | B0 |
| C | 12 | 515 | 274 | 217 | A | 3 / 4 | B0 |

**JIS Commercial & HD**

| Box | V | L (mm) | W (mm) | H (mm) | Terminal | Layout | Hold-down |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| F51 | 12 | 503 | 182 | 210 | A | 3 / 4 | B0 |
| G51 | 12 | 503 | 216 | 210 | A | 3 / 4 | B0 |
| H52 | 12 | 503 | 261 | 220 | A | 3 / 4 | B0 |

**BCI Commercial & HD**

| Box | V | L (mm) | W (mm) | H (mm) | Terminal | Layout | Hold-down |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 30 | 12 | 325 | 175 | 200 | A | 10 | B1 |
| 31 | 12 | 330 | 175 | 220 | A / G / K | 18 | B0 |
| 4DLT | 12 | 479 | 212 | 194 | A | 8 / 16 | B0 |
| 4D | 12 | 503 | 216 | 208 | A | 4 | B0 |
| 8D | 12 | 503 | 261 | 217 | A | 4 | B0 |

NOTRE GAMME VA PLUS LOIN.

Gamme Automobile et Commerciale

# Auxiliaires

lucasautomotive.com



Lucas

**Auxiliars**

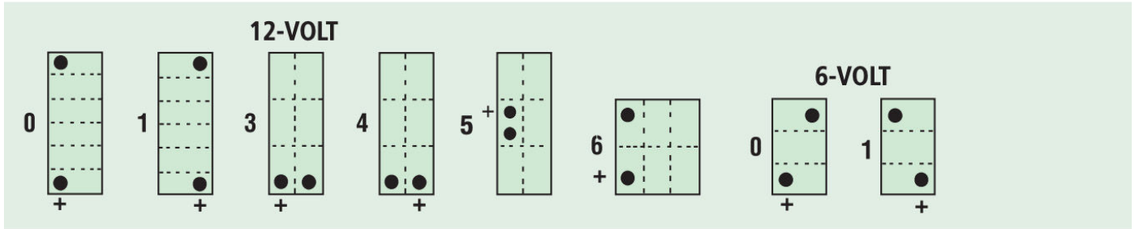
| Box | V | L (mm) | W (mm) | H (mm) | Terminal | Layout | Hold-down |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| C20 | 12 | 97 | 43 | 58 | | 4 | B0 |
| C54 | 12 | 150 | 90 | 105 | M12 | 1 | B0 |
| C55 | 12 | 150 | 90 | 130 | M04 | 1 | B0 |
| C56 | 12 | 150 | 90 | 145 | M04 | 1 | B0 |
| C76 | 12 | 150 | 100 | 100 | 3 | 3 | B0 |
| C56 | 12 | 150 | 90 | 145 | | 1 | B0 |

NOTRE GAMME VA PLUS LOIN.

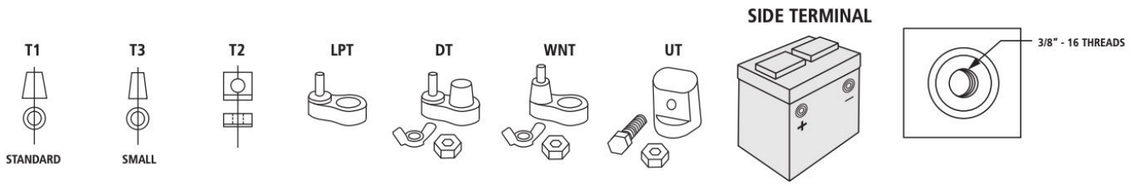
## Disposition des batteries

Les dimensions indiquées dans les spécifications de la batterie sont illustrées dans les diagrammes suivants. Les dimensions globales comprennent toutes les saillies telles que les supports de base, les bords du couvercle et des poignées, ou les bords de levage, le cas échéant.

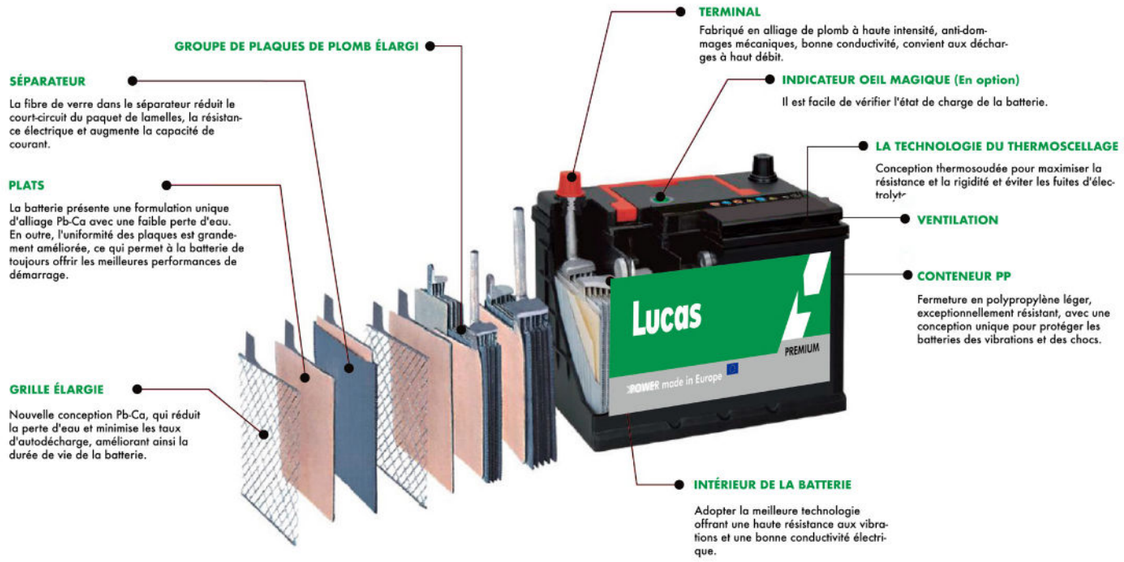
### LAYOUTS




### TERMINAUX




### HOLD DOWN






# Lucas

## CÉLÉBRANT SES 150 ANS.

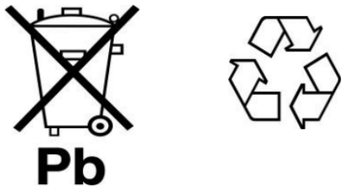
NOTRE GAMME VA PLUS LOIN.

## Informations sur le contrôle des substances dangereuses pour la santé

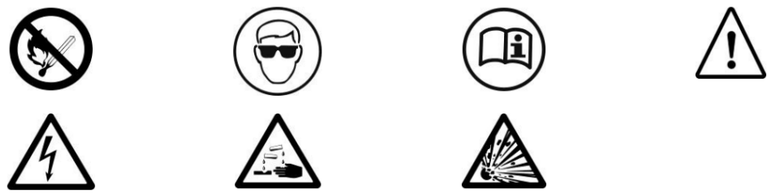
**Identification des dangers**
Le fonctionnement normal d'une batterie au plomb-acide ne présente aucun danger, tel qu'il est décrit dans le mode d'emploi
fourni avec la batterie. Les batteries plomb-acide présentent trois caractéristiques importantes :
· Elles contiennent un électrolyte qui contient de l'acide sulfurique dilué. L'acide sulfurique peut provoquer de graves brûlures chimiques.
· Pendant le processus de charge ou pendant le fonctionnement, elles peuvent produire de l'hydrogène et de l'oxygène, ce qui, dans certaines circonstances, peut donner lieu à un mélange explosif.
· Ils peuvent contenir une quantité considérable d'énergie, ce qui peut être une source de courant électrique élevé et de choc électrique grave en cas de court-circuit.

**Manipulation et stockage**
Stocker sous le toit dans une ambiance fraîche - les batteries plomb-acide chargées ne gèlent pas jusqu'à -50˚C ; éviter les courts-circuits. En cas de stockage de grandes quantités d'accumulateurs, demander l'accord des autorités locales chargées de la gestion de l'eau. Si les batteries doivent être stockées, il est impératif de respecter le mode d'emploi.

**Informations réglementaires**
Conformément à la directive européenne sur les batteries et aux législations nationales respectives, les batteries plomb-acide doivent être marquées d'une poubelle barrée du symbole chimique du plomb ci-dessous, ainsi que du symbole ISO de retour/recyclage.




En outre, les piles doivent être étiquetées avec certains ou tous les symboles de danger suivants:



L'étiquetage peut varier en fonction de l'application, de la conception, des dimensions et du pays de vente des piles. Le fabricant ou l'importateur des piles est responsable de l'apposition des symboles (une taille minimale est spécifiée).

## Informations sur l'environnement

Le recyclage des piles peut être défini comme le processus consistant à recycler les piles au lieu de les jeter à la poubelle après une seule utilisation.

L'objectif est de réduire le nombre total de déchets de piles produits chaque année à l'échelle mondiale, car les déchets de piles peuvent entraîner diverses formes de contamination, notamment la pollution de l'eau et du sol.

En réponse aux « réglementations sur les déchets dangereux » relatives à l'élimination des batteries au plomb, tous les grossistes en batteries sont désormais tenus de fournir un service de collecte des batteries au plomb usagées.

Les efforts et l'efficacité du recyclage des piles varient considérablement d'un pays à l'autre. Veuillez tenir compte des réglementations locales concernant la gestion des déchets de piles.

Le recyclage des piles est important pour

· Réduire La Pollution Des Sols
· Atténuer La Pollution De L'eau
· Protéger Les Eaux Souterraines
· Lutter Contre L'épuisement Des Ressources Naturelles
· Traiter De Manière Appropriée Les Produits Chimiques Toxiques
· Réduire La Production Globale De Déchets
· Lutter Contre Le Réchauffement Climatique
· Réduire La Mise En Décharge Des Déchets Dans L'environnement.

Lucas Automotive Aftermarket Batteries
Distribué en exclusivité par :
VT Batteries
Calle Valle de Tobalina 10
09001 Burgos, Espagne
international@lucasbatt.com