

LUCAS OIL

VT-Power[®]



CATÁLOGO DE PRODUCTOS





IT WORKS!

Gama de Productos
LUCAS OIL.

Fabricado por ***LUCAS OIL.***

Lucas Oil Products nació con la sencilla filosofía de producir únicamente la mejor gama de lubricantes y aditivos disponible en el mercado. Desde su creación, Lucas se ha adherido firmemente a este objetivo corporativo. A través de la investigación y el desarrollo de productos innovadores, junto con agresivos programas de marketing, Lucas se ha consolidado como la línea de aditivos más vendida en el sector de las paradas de camiones de Estados Unidos.

El éxito de Lucas se ha basado en el trabajo duro, una línea inigualable de productos de la máxima calidad y un compromiso inquebrantable con la satisfacción del cliente. Esta fórmula única de éxito seguirá guiando el crecimiento de Lucas Oil Products en los años venideros.



**ACEITE DE MOTOR
AUTOMÓVILES**



**ACEITE DE MOTOR
VEÍCULOS
PESADOS**



**ACEITE DE MOTOR
MOTOCICLETA**



**FLUIDOS
FUNCIONALES**



**ACEITES
INDUSTRIALES**



**ACEITES
AGRICULTURA**

ACEITE PARA AUTOMÓVILES VEHÍCULOS LIGEROS

LUCAS MOTOR OIL SYNTHETIC SAE 0W-20 D1 API SP

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Lubricantes 100% sintéticos especialmente formulados para satisfacer las más altas exigencias de los vehículos fabricados por General Motors que requieren la especificación GEN 2.

LUCAS MOTOR OIL SYNTHETIC SAE 0W-20 D1 API SP destaca por su mayor protección antidesgaste, óptima limpieza en la zona del pistón, mayor control sobre el consumo de aceite y probada economía de combustible. También está formulado para proporcionar protección contra el preignición a baja velocidad (LSPI) en motores con inyección directa de combustible. LUCAS MOTOR OIL SYNTHETIC SAE 0W-20 es el lubricante premium con Tecnología en Constante Evolución (TEC®) desarrollado en línea con las últimas tendencias en movilidad, siguiendo la evolución de los motores más modernos y las tecnologías híbridas.

Combina las exigencias de la reglamentación ambiental y el ahorro eficiente de combustible, garantizando el cuidado con el medio ambiente.

ATRIBUTOS

La gama LUCAS MOTOR OIL SYNTHETIC SAE destaca por su compatibilidad con cualquier tipo de combustible, gasolina, gasóleo, GNC y biocombustibles con diferentes proporciones de etanol o FAME (sujeto a la normativa gubernamental).

Su tecnología TEC® en constante evolución le proporciona:

- Ahorro de combustible y reducción de emisiones contaminantes al medio ambiente.
- Máxima protección contra el desgaste en zonas de alta presión de contacto.
- Alta resistencia a la oxidación y menor consumo de aceite, lo que se traduce en una mayor duración del lubricante.
- Control total del hollín y otros contaminantes, evitando que se depositen en los componentes del motor.
- Excelente resistencia de la película lubricante en condiciones severas, evitando el desgaste de las superficies metálicas.
- Óptima fluidez durante el arranque en frío, minimizando el desgaste en el arranque.
- Máximo poder de neutralización de los ácidos generados por la combustión, evitando la corrosión del motor.
- Excelente capacidad de sellado que maximiza la potencia del motor.
- Evita la formación de espuma.
- Protección de los sistemas de postratamiento de gases de escape.

APLICACIONES

LUCAS MOTOR OIL SYNTHETIC SAE 0W-20 ha superado las pruebas establecidas por la especificación General Motors dexos 1® GEN 2. Su formulación permite utilizar este lubricante en motores equipados con sistemas de postratamiento de gases de escape, como los catalizadores TWC (Three Way Catalyst) para motores de gasolina. También ha sido diseñado para su uso en vehículos híbridos de origen americano y oriental.

ENVASES & RIESGOS PARA LA SALUD Y LA SEGURIDAD

Para conocer la disponibilidad de envases, consulte a su referencia comercial.

En caso necesario, encontrará información más detallada en la FICHA DE SEGURIDAD DE PRODUCTOS QUÍMICOS (FDS) de este producto.



EMBALAJE

Producto N°	Por caja	Medida Métrica	Peso INT'L
	12X1	1 l	
	200X1	200 l	

Se vende en cajas de 12x1l y bidones de 200l.

ANÁLISIS CARACTERÍSTICOS

Ensayos	Unidades	Método ASTM	Synthetic SAE 0W-20
Grado SAE	----	----	0W-20
Viscosidad a 100°C	cSt	D-445	7,74
Índice de viscosidad	----	D-2270	165
Punto de Ignición	°C	D-92	219
Punto de Fluidez	°C	D-97	-42

NIVELES Y ESPECIFICACIONES

	Synthetic SAE 0W-20
API	SP
GM	DEXOS 1 GEN 2
FORD	WSS-M2C962-A1
CHRYSLER	MS-6395
ILSAC	GF-6A

LUCAS MOTOR OIL SYNTHETIC SAE 5W-30 PLUS API SP



DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Aceite lubricante multiviscoso 100% sintético, especialmente desarrollado para determinados vehículos modernos muy exigentes. LUCAS MOTOR OIL SYNTHETIC 5W-30 API SP es un lubricante formulado para adaptarse a Toyota, Lexus, Hyundai, Nissan y Fiat.

Entre sus principales características se incluye un excelente ahorro de combustible gracias a su baja viscosidad a cualquier temperatura, al tiempo que mantiene un excelente control del desgaste mediante un paquete de aditivos de última generación.

ATRIBUTOS

- Desarrollado con tecnología TEC.
- Menor consumo de combustible.
- Máxima resistencia a la oxidación.
- Mayor protección contra el desgaste.
- Alta capacidad para combatir la formación de depósitos.
- Óptima fluidez en los arranques en frío, minimiza el desgaste durante los cambios de marcha.

EMBALAJE

Producto Nº	Por caja	Medida Métrica	Peso INT'L
	12X1	1 l	
	200X1	200 l	

Se vende en cajas de 12x1ℓ y bidones de 200ℓ.

ANÁLISIS CARACTERÍSTICOS

Ensayos	Unidades	Método ASTM	Synthetic SAE 5W30 PLUS API SP
Grado SAE	----	----	5W-30
Viscosidad a 100°C	cSt	D-445	10,6 –11,3
Punto de Ignición	°C	D-92	228
Punto de Fluidez	°C	D-97	-40

NIVELES Y ESPECIFICACIONES

	Synthetic SAE 5W-30 API SP
API	SP
ILSAC	GF-6A

APLICACIONES

ENVASES & RIESGOS PARA LA SALUD Y LA SEGURIDAD

Para conocer la disponibilidad de envases, consulte a su referencia comercial.

En caso necesario, encontrará información más detallada en la FICHA DE SEGURIDAD DE PRODUCTOS QUÍMICOS (FDS) de este producto.

LUCAS MOTOR OIL SYNTHETIC SAE 5W-30 D1 API SP



DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Lubricantes 100% sintéticos especialmente formulados para satisfacer las más altas exigencias de los vehículos fabricados por General Motors que requieren la especificación GEN 2.

LUCAS MOTOR OIL SYNTHETIC SAE 5W-30 D1 API SP destaca por su mayor protección antidesgaste, óptima limpieza en la zona del pistón, mayor control sobre el consumo de aceite y probada economía de combustible. También está formulado para proporcionar protección contra el preencendido a baja velocidad (LSPI) en motores con inyección directa de combustible. Es el lubricante premium con Tecnología en Constante Evolución (TEC®) desarrollado en línea con las últimas tendencias en movilidad, siguiendo la evolución de los motores más modernos y las tecnologías híbridas.

Combina los requisitos normativos medioambientales y un eficiente ahorro de combustible, garantizando el cuidado del medio ambiente.

ATRIBUTOS

La gama LUCAS MOTOR OIL SYNTHETIC SAE 5W-30 D1 API SP destaca por su compatibilidad con cualquier tipo de combustible, gasolina, gasóleo, GNC y biocombustibles con diferentes proporciones de etanol o FAME (sujeto a normativa gubernamental).

Su tecnología TEC® en constante evolución le proporciona:

- Ahorro de combustible y reducción de emisiones contaminantes al medio ambiente.
- Máxima protección contra el desgaste en zonas de alta presión de contacto.
- Alta resistencia a la oxidación y menor consumo de aceite, lo que se traduce en una mayor duración del lubricante.
- Control total del hollín y otros contaminantes, evitando que se depositen en los componentes del motor.
- Excelente resistencia de la película lubricante en condiciones severas, evitando el desgaste de las superficies metálicas.
- Óptima fluidez durante el arranque en frío, minimizando el desgaste en el arranque.
- Máximo poder de neutralización de los ácidos generados por la combustión, evitando la corrosión del motor.
- Excelente capacidad de sellado que maximiza la potencia del motor.
- Evita la formación de espuma.
- Protección de los sistemas de postratamiento de gases de escape.

APLICACIONES

LUCAS MOTOR OIL SYNTHETIC SAE 5W-30 D1 API SP ha superado las pruebas establecidas por la especificación General Motors dexos 1® GEN 3.

Su formulación contempla el uso de este lubricante en motores equipados con sistemas de postratamiento de gases de escape, como los catalizadores TWC (Three Way Catalyst) para motores de gasolina. También se ha diseñado para su uso en vehículos híbridos de origen americano y oriental.

ENVASES & RIESGOS PARA LA SALUD Y LA SEGURIDAD

Para conocer la disponibilidad de envases, consulte a su referencia comercial.

En caso necesario, encontrará información más detallada en la FICHA DE SEGURIDAD DE PRODUCTOS QUÍMICOS (FDS) de este producto.

EMBALAJE

Producto Nº	Por caja	Medida Métrica	Peso INT'L
	12X1	1 l	
	200X1	200 l	

Se vende en cajas de 12x1ℓ y bidones de 200ℓ.

ANÁLISIS CARACTERÍSTICOS

Ensayos	Unidades	Método ASTM	Synthetic SAE 5W-30 D1 API SP
Grado SAE	----	----	5W-30
Viscosidad a 100°C	cSt	D-445	10,59
Índice de viscosidad	----	D-2270	159
Punto de Ignición	°C	D-92	226
Punto de Fluidez	°C	D-97	-42

NIVELES Y ESPECIFICACIONES

	Synthetic SAE 5W-30 D1 API SP
API	SP
ILSAC	GF-6A
CHRYSLER	MS6395
FORD	WSS-M2C962-A1

LUCAS MOTOR OIL SYNTHETIC SAE 5W-30 D2 API SN



EMBALAJE

Producto Nº	Por caja	Medida Métrica	Peso INT'L
	12X1	1 l	
	200X1	200 l	

Se vende en cajas de 12x1ℓ y bidones de 200ℓ.

ANÁLISIS CARACTERÍSTICOS

Ensayos	Unidades	Método ASTM	Synthetic SAE 5W-30 D2 API SN
Grado SAE	----	----	5W-30
Viscosidad a 100°C	cSt	D-445	10,65
Índice de viscosidad	----	D-2270	169
Punto de Ignición	°C	D-92	227
Punto de Fluidez	°C	D-97	-42

NIVELES Y ESPECIFICACIONES

	Synthetic SAE 5W-30 D2 API SN
API	SN
ACEA	C2-21 / C3-21
GM	DEXOS 2
MB	226.5 / 229.31 / 229.51 / 229.52
RN	RN 0700 / 0710

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Lubricantes 100% sintéticos especialmente formulados para satisfacer las más altas exigencias de los vehículos fabricados por General Motors que requieren la especificación GEN 2.

LUCAS MOTOR OIL SYNTHETIC SAE 5W-30 D2 API SN destaca por su mayor protección antidesgaste, óptima limpieza en la zona del pistón, mayor control sobre el consumo de aceite y probada economía de combustible. También está formulado para proporcionar protección contra el preencendido a baja velocidad (LSPI) en motores con inyección directa de combustible. Es el lubricante premium con Tecnología en Constante Evolución (TEC®) desarrollado en línea con las últimas tendencias en movilidad, siguiendo la evolución de los motores más modernos y las tecnologías híbridas.

Combina los requisitos normativos medioambientales y un eficiente ahorro de combustible, garantizando el cuidado del medio ambiente.

ATRIBUTOS

La gama SYNTHETIC SAE destaca por su compatibilidad con cualquier tipo de combustible, gasolina, gasóleo, GNC y biocombustibles con diferentes proporciones de etanol o FAME (sujeto a la normativa gubernamental).

Su tecnología TEC® en constante evolución le proporciona:

- Ahorro de combustible y reducción de emisiones contaminantes al medio ambiente.
- Máxima protección contra el desgaste en zonas de alta presión de contacto.
- Alta resistencia a la oxidación y menor consumo de aceite, lo que se traduce en una mayor duración del lubricante.
- Control total del hollín y otros contaminantes, evitando que se depositen en los componentes del motor.
- Excelente resistencia de la película lubricante en condiciones severas, evitando el desgaste de las superficies metálicas.
- Óptima fluidez durante el arranque en frío, minimizando el desgaste en el arranque.
- Máximo poder de neutralización de los ácidos generados por la combustión, evitando la corrosión del motor.
- Excelente capacidad de sellado que maximiza la potencia del motor.
- Evita la formación de espuma.
- Protección de los sistemas de postratamiento de gases de escape.

APLICACIONES

LUCAS MOTOR OIL SYNTHETIC SAE 5W-30 D2 API SN ha superado las pruebas establecidas por la especificación General Motors dexos 1® GEN 2.

Su formulación contempla el uso de este lubricante en motores equipados con sistemas de postratamiento de gases de escape, como los catalizadores TWC (Three Way Catalyst) para motores de gasolina. También se ha diseñado para su uso en vehículos híbridos de origen americano y oriental.

ENVASES & RIESGOS PARA LA SALUD Y LA SEGURIDAD

Para conocer la disponibilidad de envases, consulte a su referencia comercial.

En caso necesario, encontrará información más detallada en la FICHA DE SEGURIDAD DE PRODUCTOS QUÍMICOS (FDS) de este producto.

LUCAS MOTOR OIL SYNTHETIC SAE 5W-40 PLUS API SN



DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

LUCAS MOTOR OIL SYNTHETIC 5W-40 API SN es un lubricante 100% sintético, de viscosidad múltiple, especialmente desarrollado y formulado para proteger los segmentos de motores más exigentes de la industria automotriz, utilizando cualquier tipo de combustible: gasolina, etanol, GNC, flex fuel y diesel.

Su formulación proporciona un producto con menor viscosidad y baja fricción que contribuye a una mayor economía de combustible, sus características antidesgaste, protección contra la oxidación, contra la formación de lodos y depósitos garantizan la economía de combustible incluso en las condiciones más severas de uso.

ATRIBUTOS

- Desarrollado con tecnología TEC.
- Máxima protección contra el desgaste.
- Excelente capacidad para retrasar la formación de lodos y mantener el hollín en suspensión.
- Máxima resistencia a la oxidación.

EMBALAJE

Producto Nº	Por caja	Medida Métrica	Peso INT'L
	12X1	1 l	
	200X1	200 l	

Se vende en cajas de 12x1ℓ y bidones de 200ℓ.

ANÁLISIS CARACTERÍSTICOS

Ensayos	Unidades	Método ASTM	Synthetic SAE 5W-40 API SN
Grado SAE	----	----	5W-40
Viscosidad a 100°C	cSt	D-445	13,8 - 15
Punto de Ignición	°C	D-92	214
Punto de Fluidez	°C	D-97	-27
TBN	Mg KOH/g	D-2896	10,10

NIVELES Y ESPECIFICACIONES

	Synthetic SAE 5W-40 API SN
API	SN
ACEA	A3 / B4-21
MB	226.5 / 229.3
PORSCHE	A40
RN	0700 / 0710
VW	502 00 / 505.00
JASO	MA-2 (2016)

APLICACIONES

ENVASES & RIESGOS PARA LA SALUD Y LA SEGURIDAD

Para conocer la disponibilidad de envases, consulte a su referencia comercial.

En caso necesario, encontrará información más detallada en la FICHA DE SEGURIDAD DE PRODUCTOS QUÍMICOS (FDS) de este producto.

LUCAS MOTOR OIL SYNTHETIC SAE 5W-40 EURO API SN



DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Lubricante 100% sintético especialmente formulado para cumplir los requisitos de los vehículos comercializados por Volkswagen. Entre sus principales características destacan su excelente protección contra el desgaste y su máxima capacidad de limpieza.

LUCAS MOTOR OIL SYNTHETIC 5W-40 VW 508.00 API SN, es el lubricante premium con Tecnología en Constante Evolución (TEC®) que supera las más altas exigencias tecnológicas mundiales para motores de última generación.

Combina los requisitos normativos medioambientales y el ahorro eficiente de combustible, garantizando el cuidado del medio ambiente.

ATRIBUTOS

La gama LUCAS MOTOR OIL SYNTHETIC 5W-40 VW 508.00 API SN destaca por su compatibilidad con cualquier tipo de combustible, gasolina, gasóleo, GNC y biocombustibles con diferentes proporciones de etanol o FAME (sujeto a normativa gubernamental).

Su tecnología TEC® en constante evolución le proporciona:

- Ahorro de combustible y reducción de emisiones contaminantes al medio ambiente.
- Máxima protección contra el desgaste en zonas de alta presión de contacto.
- Alta resistencia a la oxidación y menor consumo de aceite, lo que se traduce en una mayor duración del lubricante.
- Control total del hollín y otros contaminantes, evitando que se depositen en los componentes del motor.
- Excelente resistencia de la película lubricante en condiciones severas, evitando el desgaste de las superficies metálicas.
- Óptima fluidez durante el arranque en frío, minimizando el desgaste en el arranque.
- Máximo poder de neutralización de los ácidos generados por la combustión, evitando la corrosión del motor.
- Excelente capacidad de sellado que maximiza la potencia del motor.
- Evita la formación de espuma.

APLICACIONES

LUCAS MOTOR OIL SYNTHETIC 5W-40 VW 508.00 API SN ha sido homologado conforme a los requisitos de todos los vehículos Volkswagen que requieren el cumplimiento de las especificaciones técnicas VW 508.88/509.99.

ENVASES & RIESGOS PARA LA SALUD Y LA SEGURIDAD

Para conocer la disponibilidad de envases, consulte a su referencia comercial.

En caso necesario, encontrará información más detallada en la FICHA DE SEGURIDAD DE PRODUCTOS QUÍMICOS (FDS) de este producto.

LUCAS MOTOR OIL SEMI-SYNTHETIC SAE 10W-30 API SP



DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Lubricante con Tecnología en Constante Evolución (TEC®) que satisface las altas exigencias del motor, cuidándolo y protegiéndolo para conseguir la máxima eficiencia.

LUCAS MOTOR OIL SEMI-SYNTHETIC SAE 10W-30 API SP es un lubricante semisintético con una formulación equilibrada diseñada para una protección integral del motor. Ha sido formulado para adaptarse a motores de gasolina, etanol, GNC y flexífuel. Tiene un excelente comportamiento de arranque y una película lubricante resistente en condiciones severas y cargas elevadas.

ATRIBUTOS

- Desarrollado con tecnología TEC.
- Máxima protección contra el desgaste.
- Excelente capacidad para retrasar la formación de lodos y mantener el hollín en suspensión.
- Máxima resistencia a la oxidación.
- Alta estabilidad cuando se somete a condiciones severas de funcionamiento.

EMBALAJE

Producto N°	Por caja	Medida Métrica	Peso INT'L
	12X1	1 l	
	200X1	200 l	

Se vende en cajas de 12x1ℓ y bidones de 200ℓ.

ANÁLISIS CARACTERÍSTICOS

Ensayos	Unidades	Método ASTM	Semi-Synthetic SAE 10W-30 API SP
Grado SAE	----	----	10W-30
Viscosidad a 100°C	cSt	D-445	11,75
Índice de Viscosidad	°C	-	148
TBN	Mg KOH/g	D-2896	7,55

NIVELES Y ESPECIFICACIONES

	Semi-Synthetic SAE 10W-30 API SP
API	SP

APLICACIONES

ENVASES & RIESGOS PARA LA SALUD Y LA SEGURIDAD

Para conocer la disponibilidad de envases, consulte a su referencia comercial.

En caso necesario, encontrará información más detallada en la FICHA DE SEGURIDAD DE PRODUCTOS QUÍMICOS (FDS) de este producto.

LUCAS MOTOR OIL SEMI- SYNTHETIC SAE 10W-40 API SN



DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Lubricante con Tecnología en Constante Evolución (TEC®) que satisface las altas exigencias del motor, cuidándolo y protegiéndolo para conseguir la máxima eficiencia.

LUCAS MOTOR OIL SEMI-SYNTHETIC SAE 10W-40 API SN es un lubricante semisintético con una formulación equilibrada diseñada para una protección integral del motor. Ha sido formulado para adaptarse a combustibles: gasolina, etanol, GNC, motores flex-fuel y aplicaciones diesel sin tratamiento de gases).

Tiene un excelente comportamiento de arranque y una película lubricante resistente en condiciones severas y cargas elevadas.

ATRIBUTOS

- Desarrollado con tecnología TEC.
- Máxima protección contra el desgaste.
- Excelente capacidad para retrasar la formación de lodos y mantener el hollín en suspensión.
- Máxima resistencia a la oxidación.
- Alta estabilidad cuando se somete a condiciones severas de funcionamiento.

EMBALAJE

Producto N°	Por caja	Medida Métrica	Peso INT'L
	12X1	1 l	
	200X1	200 l	

Se vende en cajas de 12x1ℓ y bidones de 200ℓ.

ANÁLISIS CARACTERÍSTICOS

Ensayos	Unidades	Método ASTM	Semi-Synthetic SAE 10W-40 API SN
Grado SAE	----	----	10W-40
Viscosidad a 100°C	cSt	D-445	13-15
Punto de Ignición(mín.)	°C	D-92	200
Punto de Fluidez (máx.)	°C	D-97	200
TBN	Mg KOH/g	D-2896	7,4

NIVELES Y ESPECIFICACIONES

	Semi-Synthetic SAE10W-40 API SN
API	SN
ACEA	A3 / B4
MB	229.1 / 226.5
VW	501.01/ 505.00
RN	0700 / 0710

APLICACIONES

ENVASES & RIESGOS PARA LA SALUD Y LA SEGURIDAD

Para conocer la disponibilidad de envases, consulte a su referencia comercial.

En caso necesario, encontrará información más detallada en la FICHA DE SEGURIDAD DE PRODUCTOS QUÍMICOS (FDS) de este producto.

LUCAS MOTOR OIL SEMI-SYNTHETIC SAE 15W-40 API SN



DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Lubricante con Tecnología de Evolución Constante (TEC®) que satisface las altas exigencias del motor, cuidándolo y protegiéndolo para alcanzar la máxima eficiencia.

LUCAS MOTOR OIL SEMI-SYNTHETIC SAE 15W-40 API SN es un lubricante semisintético con una formulación equilibrada diseñada para la protección integral del motor, formulado para motores de gasolina, etanol, GNC y flex-fuel. Tiene un excelente comportamiento de arranque y una película lubricante resistente en condiciones severas y cargas elevadas.

ATRIBUTOS

- Desarrollado con tecnología TEC.
- Máxima protección contra el desgaste.
- Excelente capacidad para retrasar la formación de lodos y mantener el hollín en suspensión.
- Máxima resistencia a la oxidación.
- Alta estabilidad cuando se somete a condiciones severas de funcionamiento.

EMBALAJE

Producto N°	Por caja	Medida Métrica	Peso INT'L
	12X1	1 l	
	200X1	200 l	

Se vende en cajas de 12x1ℓ y bidones de 200ℓ.

ANÁLISIS CARACTERÍSTICOS

Ensayos	Unidades	Método ASTM	Semi-Synthetic SAE 15W-40 API SN
Grado SAE	----	----	15W-40
Viscosidad a 100°C	cSt	D-445	14-15
Punto de Ignición	°C	D-92	200
Punto de Fluidez	°C	D-97	-18
TBN	Mg KOH/g	D-2896	6,2

NIVELES Y ESPECIFICACIONES

	Semi-Synthetic SAE 15W-40 API SN
API	SN

APLICACIONES

ENVASES & RIESGOS PARA LA SALUD Y LA SEGURIDAD

Para conocer la disponibilidad de envases, consulte a su referencia comercial.

En caso necesario, encontrará información más detallada en la FICHA DE SEGURIDAD DE PRODUCTOS QUÍMICOS (FDS) de este producto.

LUCAS MOTOR OIL MINERAL SAE 20W-50 API SL



DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Lubricante mineral con multiviscosidad, recomendado para requisitos de potencia moderados. Posee una buena capacidad dispersante y su perfecto comportamiento viscosimétrico mejora sus prestaciones.

LUCAS MOTOR OIL SEMI-SYNTHETIC SAE 20W-50 API SL es un lubricante con Tecnología en Constante Evolución (TEC®) que satisface las elevadas exigencias del motor, lo cuida y protege para conseguir la máxima eficiencia.

Es un lubricante mineral para motores atmosféricos o turboalimentados.

ATRIBUTOS

- Desarrollado con tecnología TEC.
- Rendimiento óptimo, con clasificación API SL.
- Apto para motores de gasolina, etanol, GNC y flexífuel.
- Buen control del ESFUERZO, condiciones severas de funcionamiento.

EMBALAJE

Producto Nº	Por caja	Medida Métrica	Peso INT'L
	12X1	1 l	
	200X1	200 l	

Se vende en cajas de 12x1ℓ y bidones de 200ℓ.

ANÁLISIS CARACTERÍSTICOS

Ensayos	Unidades	Método ASTM	Semi-Synthetic SAE 20W-50 API SL
Grado SAE	----	----	20W-50
Viscosidad a 100°C	cSt	D-445	17,0 – 21,0
Punto de Ignición(mín.)	°C	D-92	210
Punto de Fluidez (máx.)	°C	D-97	-27
TBN	Mg KOH/g	D-2896	5,5

NIVELES Y ESPECIFICACIONES

	Semi-Synthetic 20W-50 API SL
API	SL

APLICACIONES

ENVASES & RIESGOS PARA LA SALUD Y LA SEGURIDAD

Para conocer la disponibilidad de envases, consulte a su referencia comercial.

En caso necesario, encontrará información más detallada en la FICHA DE SEGURIDAD DE PRODUCTOS QUÍMICOS (FDS) de este producto.





ACEITE PARA AUTOMÓVILES VEHÍCULOS PESADOS

LUCAS DIESEL MOTOR OIL MAGNUM 15W-40 CI-4

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

LUCAS DIESEL MOTOR OIL MAGNUM 15W-40 CI-4 es un lubricante mineral multiviscoso con buenas prestaciones de control del hollín y características antioxidantes. Lubricante desarrollado para satisfacer las exigencias de los modernos motores diesel de aspiración común o turboalimentados.

Tiene un excelente rendimiento en motores diésel de gran potencia, adecuado para motores que funcionan con gasóleo con alto contenido de azufre, y su tecnología garantiza la limpieza del sistema.

Puede utilizarse para sustituir al nivel de rendimiento API CG-4 y anteriores.

ATRIBUTOS

- Control del hollín y del desgaste.
- Protección contra la oxidación.
- Buen control de la formación de depósitos.
- Alta resistencia a condiciones de trabajo severas.
- También recomendado para maquinaria agrícola.



EMBALAJE

Producto Nº	Por caja	Medida Métrica	Peso INT'L
	12X1	1 l	
	20X1	20 l	
	200X1	200 l	

Se vende en cajas de 12x1l, bidones de 20l y bidones de 200l.

ANÁLISIS CARACTERÍSTICOS

Ensayos	Unidades	Método ASTM	Oil Magnum 15W-40 CI-4
Grado SAE	----	----	15W-40
Viscosidad a 100°C	cSt	D-445	13.2 – 14.5
Índice de Viscosidad	---	D-2270	120
Punto de Ignición(mín.)	°C	D-92	200
Punto de Fluidez (máx.)	°C	D-97	-9
TBN	Mg KOH/g	D-2896	8,3

NIVELES Y ESPECIFICACIONES

	Oil Magnum 15W-40 CI-4
API	CI-4
ACEA	E7-22
MB	DTFR 15B110 (228.3)

APLICACIONES

ENVASES & RIESGOS PARA LA SALUD Y LA SEGURIDAD

Para conocer la disponibilidad de envases, consulte a su referencia comercial.

En caso necesario, encontrará información más detallada en la FICHA DE SEGURIDAD DE PRODUCTOS QUÍMICOS (FDS) de este producto.

LUCAS DIESEL MOTOR OIL MAGNUM 15W-40 CK-4



DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

LUCAS DIESEL MOTOR OIL MAGNUM 15W-40 CK-4 lubricante multiviscosidad con buen rendimiento en el control del hollín y buenas características antioxidantes.

Lubricante desarrollado para satisfacer las exigencias de los modernos motores diesel de aspiración común o turboalimentados. Tiene un excelente rendimiento en motores diesel de gran potencia, su exclusiva combinación de bases y aditivos proporciona un mayor control del desgaste, mantiene los pistones y los filtros limpios durante más tiempo, garantizando la máxima vida útil del motor y reduciendo los costes de mantenimiento.

Recomendado para motores con catalizador SCR NOx, operando con Arla 32, con recirculación de gases de escape EGR y cumpliendo las normas Euro I, Euro II, Euro III, Euro IV y Euro V.

ATRIBUTOS

- Menor consumo de lubricante.
- Intervalos de cambio más largos.
- Rendimiento óptimo contra el hollín.
- Eficaz protección antidesgaste y antioxidante.

EMBALAJE

Producto N°	Por caja	Medida Métrica	Peso INT'L
	12X1	1 l	
	20X1	20 l	
	200X1	200 l	

Se vende en cajas de 12x1l, bidones de 20l y bidones de 200l.

ANÁLISIS CARACTERÍSTICOS

Ensayos	Unidade	Método ASTM	Oil Magnum 15W-40 CK-4
Grado SAE	----	----	15W-40
Viscosidad a 100°C	cSt	D-445	15,0 – 15,6
Índice de Viscosidad	---	D-2270	150
Punto de Ignición(mín.)	°C	D-92	215
Punto de Fluidez (máx.)	°C	D-97	-30
Número de Base total	Mg KOH/g	D-2896	8,2

NIVELES Y ESPECIFICACIONES

	Oil Magnum 15W-40 CK-4
API	CK-4
ACEA	E7-22 / E11-22
MB	DTFR 15C100 (MB 228.31)
VOLVO	VDS-4.5
MACK	EOS 4.5
RN	RDL-3
CUMMINS	CES 20086

APLICACIONES

ENVASES & RIESGOS PARA LA SALUD Y LA SEGURIDAD

Para conocer la disponibilidad de envases, consulte a su referencia comercial.
En caso necesario, encontrará información más detallada en la FICHA DE SEGURIDAD DE PRODUCTOS QUÍMICOS (FDS) de este producto.

LUCAS DIESEL MOTOR OIL MAGNUM 20W-50 CH-4



DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

LUCAS DIESEL MOTOR OIL MAGNUM 20W-50 CH-4 Lubricante mineral multiviscoso con buenas prestaciones de control del hollín y características antioxidantes. Lubricante desarrollado para satisfacer las exigencias de los modernos motores diesel de aspiración común o turboalimentados.

Tiene un excelente rendimiento en motores diésel de gran potencia, adecuado para motores que funcionan con gasóleo con alto contenido de azufre, y su tecnología garantiza la limpieza del sistema.

Puede utilizarse para sustituir al nivel de rendimiento API CG-4 y anteriores.

ATRIBUTOS

- Control del hollín y del desgaste.
- Protección contra la oxidación.
- Buen control de la formación de depósitos.
- Alta resistencia a condiciones de trabajo severas.
- También recomendado para maquinaria agrícola.

EMBALAJE

Producto N°	Por caja	Medida Métrica	Peso INT'L
	12X1	1 l	
	20X1	20 l	
	200X1	200 l	

Se vende en cajas de 12x1l, bidones de 20l y bidones de 200l.

ANÁLISIS CARACTERÍSTICOS

Ensayos	Unidades	Método ASTM	Oil Magnum 20W-50 CH-4
Grado SAE	----	----	20W-50
Viscosidad a 100°C	cSt	D-445	18,0 – 20,0
Índice de Viscosidad	---	D-2270	149
Punto de Ignición(mín.)	°C	D-92	200
Punto de Fluidez (máx.)	°C	D-97	-6
Número de Base total	Mg KOH/g	D-2896	8,3

NIVELES Y ESPECIFICACIONES

	Oil Magnum 20W-50 CH-4
API	CH-4

APLICACIONES

ENVASES & RIESGOS PARA LA SALUD Y LA SEGURIDAD

Para conocer la disponibilidad de envases, consulte a su referencia comercial.
En caso necesario, encontrará información más detallada en la FICHA DE SEGURIDAD DE PRODUCTOS QUÍMICOS (FDS) de este producto.

ACEITE PARA AUTOMÓVILES MOTOCICLETAS 4T

LUCAS MOTO 4T OIL SEMI-SYNTHETIC 10W-30

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

LUCAS MOTO 4T OIL SEMI-SYNTHETIC 10W-30 es un lubricante multiviscosidad semisintético desarrollado para motocicletas y triciclos equipados con motores de 4 tiempos de alto estándar que requieren un lubricante de última generación y baja viscosidad. Cumple las especificaciones vigentes más modernas, incluida la JASO MA/MA2.

Cumple los requisitos de una conducción no severa y eventualmente exigente. Ofrece una mayor protección antidesgaste y anticorrosión, aumentando la durabilidad de su moto. También tiene un alto coeficiente de fricción, evitando que el embrague patine o resbale.

Adecuado para lubricar la transmisión y el embrague de los sistemas de lubricación integral.

ATRIBUTOS

- Alta capacidad antidesgaste.
- Excelente resistencia a la oxidación.
- Alto coeficiente de fricción.
- Responde a las necesidades de los sistemas combinados (motor-transmisión-embrague).

APLICACIONES

ENVASES & RIESGOS PARA LA SALUD Y LA SEGURIDAD

Para conocer la disponibilidad de envases, consulte a su referencia comercial.
En caso necesario, encontrará información más detallada en la FICHA DE SEGURIDAD DE PRODUCTOS QUÍMICOS (FDS) de este producto.



EMBALAJE

Producto Nº	Por caja	Medida Métrica	Peso INT'L
	12X1	1 l	
	200X1	200 l	

Se vende en cajas de 12x1l y bidones de 200l.

ANÁLISIS CARACTERÍSTICOS

Ensayos	Unidades	Método ASTM	Moto 4T Oil 10W-30
Grado SAE	----	----	10W-30
Viscosidad a 100°C	cSt	D-445	9,8 – 10,8
Índice de Viscosidad	---	D-2270	139
Punto de Ignición(mín.) °C		D-92	205
Punto de Fluidez (máx.) °C		D-97	-30

NIVELES Y ESPECIFICACIONES

	Moto 4T Oil Semi-Synthetic 10W-30
JASO	MA/MA-2
API	SL

LUCAS MOTO 4T OIL SEMI-SYNTHETIC 10W-40



DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

LUCAS MOTO 4T OIL SEMI-SYNTHETIC 10W-40 es un lubricante multiviscosidad semisintético formulado para satisfacer requisitos intermedios y ocasionalmente exigentes, siendo muy útil en motores de alta exigencia.

Desarrollado para satisfacer las necesidades de motocicletas y cuadriciclos equipados con motores de 4 tiempos de alto nivel, que por su potencia y exigencia requieren un producto de última generación.

Toda la gama es también adecuada para lubricar la transmisión y el embrague de los sistemas de lubricación integral.

ATRIBUTOS

- Alta capacidad antidesgaste.
- Excelente resistencia a la oxidación.
- Alto coeficiente de fricción.
- Responde a las necesidades de los sistemas combinados (motor-transmisión-embrague).

EMBALAJE

Producto N°	Por caja	Medida Métrica	Peso INT'L
	12X1	1 l	
	200X1	200 l	

Se vende en cajas de 12x1ℓ y bidones de 200ℓ.

ANÁLISIS CARACTERÍSTICOS

Ensayos	Unidade	Método ASTM	Moto 4T Oil 10W-40
Grado SAE	----	----	10W-40
Viscosidad a 100°C	cSt	D-445	14,0
Índice de Viscosidad	---	D-2270	135
Punto de Ignición(mín.) °C		D-92	220
Punto de Fluidez (máx.) °C		D-97	-33

NIVELES Y ESPECIFICACIONES

	Moto 4T Oil Semi-Synthetic 10W-40
API	SL
JASO	MA/MA-2

APLICACIONES

ENVASES & RIESGOS PARA LA SALUD Y LA SEGURIDAD

Para conocer la disponibilidad de envases, consulte a su referencia comercial.

En caso necesario, encontrará información más detallada en la FICHA DE SEGURIDAD DE PRODUCTOS QUÍMICOS (FDS) de este producto.

LUCAS MOTO 4T OIL MINERAL 20W-50



DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

LUCAS MOTO 4T OIL MINERAL 20W-50 es un lubricante mineral multiviscosidad que atiende a las más modernas especificaciones vigentes, incluyendo JASO MA/MA2.

Es el lubricante más utilizado por el parque brasileño de motocicletas. Desarrollado para motos, scooters y cuadriciclos en uso urbano continuo, especialmente las equipadas con motores de 4 tiempos refrigerados por aire, que exigen un lubricante de alta viscosidad.

Ofrece una mayor protección antidesgaste y anticorrosión, aumentando la durabilidad de su moto. También tiene un alto coeficiente de fricción, evitando que el embrague patine o resbale. Adecuado para lubricar la transmisión y el embrague de los sistemas de lubricación integral.

ATRIBUTOS

- Alta capacidad antidesgaste.
- Excelente resistencia a la oxidación.
- Alto coeficiente de fricción.
- Responde a las necesidades de los sistemas combinados (motor-transmisión-embrague).

EMBALAJE

Producto N°	Por caja	Medida Métrica	Peso INT'L
	12X1	1 l	
	200X1	200 l	

Comercializado em caixa 12x1ℓ e tambor 200ℓ.

ANÁLISIS CARACTERÍSTICOS

Ensayos	Unidades	Método ASTM	Moto 4T Oil 20W-50
Grado SAE	----	----	20W-50
Viscosidad a 100°C	cSt	D-445	16,5 - 21,8
Índice de Viscosidad	---	D-2270	153
Punto de Ignición(mín.) °C		D-92	210
Punto de Fluidez (máx.) °C		D-97	-21

NIVELES Y ESPECIFICACIONES

	Moto 4T Oil Mineral 20W-50
API	SL
JASO	MA/MA-2

APLICACIONES

ENVASES & RIESGOS PARA LA SALUD Y LA SEGURIDAD

Para conocer la disponibilidad de envases, consulte a su referencia comercial.

En caso necesario, encontrará información más detallada en la FICHA DE SEGURIDAD DE PRODUCTOS QUÍMICOS (FDS) de este producto.

FLUIDOS FUNCIONALES ATF & TRANSMISIÓN

LUCAS OIL TRANSMISSION ATF III

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Lubricante semisintético desarrollado para satisfacer los requisitos más exigentes de los principales fabricantes de transmisiones automáticas. Debido al perfecto equilibrio de sus características físicas y químicas.

LUCAS OIL TRANSMISSION ATF III ofrece una excelente alternativa para su uso en otro tipo de mecanismos, en determinadas cajas de cambio manuales, direcciones asistidas, etc.

ATRIBUTOS

- Control de la oxidación.
- Excelente protección contra el desgaste.
- Buena fluidez a bajas temperaturas.
- Compatibilidad con juntas.

EMBALAJE

Producto Nº	Por caja	Medida Métrica	Peso INT'L
	12X1	1 l	
	200X1	200 l	

Se vende en cajas de 12x1l y bidones de 200l.

ANÁLISIS CARACTERÍSTICOS

Ensayos	Unidades	Método ASTM	Transmission ATF III
Viscosidad a 100°C	cSt	D-445	6,8 - 8,0
Índice de Viscosidad	---	D-445	204
Punto de Ignición(mín.) °C		D-92	177
Punto de Fluidez (máx.) °C		D-97	-39
Color	---	---	Rojo
Óxido	---	D-665-A	Pase

NIVELES Y ESPECIFICACIONES

	Transmission ATF III
ALLISON	C-4
GM	DEXRON III-H
MB	236.2
TES 389B	

APLICACIONES

ENVASES & RIESGOS PARA LA SALUD Y LA SEGURIDAD

Para conocer la disponibilidad de envases, consulte a su referencia comercial.

En caso necesario, encontrará información más detallada en la FICHA DE SEGURIDAD DE PRODUCTOS QUÍMICOS (FDS) de este producto.

LUCAS OIL TRANSMISSION ATF VI



EMBALAJE

Producto Nº	Por caja	Medida Métrica	Peso INT'L
	12X1	1 l	
	200X1	200 l	

Se vende en cajas de 12x1ℓ y bidones de 200ℓ.

ANÁLISIS CARACTERÍSTICOS

Ensayos	Unidades	Método ASTM	Transmission ATF VI
Viscosidad a 100°C	cSt	D-445	4,5 - 6,4
Índice de Viscosidad	---	D-2270	156
Punto de Ignición(mín.)	°C	D-92	180
Punto de Fluidez (máx.)	°C	D-97	-45

NIVELES Y ESPECIFICACIONES

	Transmission ATF VI
GM	DEXRON VI
FORD	MERCON SP, LV
TOYOTA	WS

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Aceite lubricante 100% sintético desarrollado para satisfacer los requisitos más exigentes de los principales fabricantes de transmisiones automáticas.

LUCAS OIL TRANSMISSION MULTI ATF presenta excelentes características de fluidez a bajas temperaturas, así como una excelente protección contra el desgaste y una excepcional estabilidad térmica.

ATRIBUTOS

- Cambios de marcha más suaves a bajas temperaturas.
- Gran estabilidad.
- Excelente filtrabilidad.
- Excelente estabilidad al cizallamiento.
- Protección extrema contra el desgaste.
- Protección en una amplia gama de temperaturas.

APLICACIONES

Especialmente desarrollado para su uso en sistemas de transmisión automática, excepto transmisiones CVT.

ENVASES & RIESGOS PARA LA SALUD Y LA SEGURIDAD

Para conocer la disponibilidad de envases, consulte a su referencia comercial.

En caso necesario, encontrará información más detallada en la FICHA DE SEGURIDAD DE PRODUCTOS QUÍMICOS (FDS) de este producto.

LUCAS OIL TRANSMISSION CVT



EMBALAJE

Producto Nº	Por caja	Medida Métrica	Peso INT'L
	12X1	1 l	
	200X1	200 l	

Se vende en cajas de 12x1ℓ y bidones de 200ℓ.

ANÁLISIS CARACTERÍSTICOS

Ensayos	Unidades	Método ASTM	Transmission ATF CVT
Viscosidad a 100°C	cSt	D-445	6,9 - 7,7
Índice de Viscosidad	---	D-2270	185
Punto de Ignición(mín.)	°C	D-92	206
Punto de Fluidez (máx.)	°C	D-97	-45

NIVELES Y ESPECIFICACIONES

	Transmission ATF CVT
AUDI	G-052-180-A2
HONDA	HCF-2
NISSAN	NS-2
SUBARU	CVTF LINEARTRONIC
TOYOTA	CVTF-FE

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Aceite lubricante 100% sintético desarrollado para satisfacer los requisitos más exigentes de los principales fabricantes de transmisiones automáticas.

LUCAS OIL TRANSMISSION CVT presenta excelentes características de fluidez a bajas temperaturas, así como una excelente protección contra el desgaste y una excepcional estabilidad térmica.

ATRIBUTOS

- Cambios de marcha más suaves a bajas temperaturas.
- Gran estabilidad.
- Excelente filtrabilidad.
- Excelente estabilidad al cizallamiento.
- Protección extrema contra el desgaste.
- Protección en una amplia gama de temperaturas.

APLICACIONES

Especialmente desarrollado para su uso en sistemas de transmisión automática, especialmente en transmisiones CVT.

ENVASES & RIESGOS PARA LA SALUD Y LA SEGURIDAD

Para conocer la disponibilidad de envases, consulte a su referencia comercial.

En caso necesario, encontrará información más detallada en la FICHA DE SEGURIDAD DE PRODUCTOS QUÍMICOS (FDS) de este producto.

LUCAS GEAR OIL SYNTHETIC 75W-90



DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Aceite lubricante sintético con excelentes características de fluidez a baja temperatura y presión extrema.

LUCAS OIL GEAR OIL SYNTHETIC 75W-90 también cuenta con una excelente protección contra el desgaste y una excepcional estabilidad térmica.

ATRIBUTOS

- Cambios de marcha más suaves a bajas temperaturas.
- Mejor protección antioxidante y antidesgaste.
- Gran estabilidad.
- Excelente filtrabilidad.

EMBALAJE

Producto Nº	Por caja	Medida Métrica	Peso INT'L
	12X1	1 l	
	200X1	200 l	

Se vende en cajas de 12x1ℓ y bidones de 200ℓ.

ANÁLISIS CARACTERÍSTICOS

Ensayos	Unidades	Método ASTM	Gear Synthetic Oil 75W-90
Grado SAE	---	---	75W-90
Viscosidad a 100°C	cSt	D-445	14,3 – 16,3
Índice de Viscosidad	---	D-2270	140
Punto de Ignición(mín.) °C		D-92	130
Punto de Fluidez (máx.) °C		D-97	-48

NIVELES Y ESPECIFICACIONES

	Synthetic Gear Oil 75W-90
API	GL-5 / MT-1
SCANIA	STO 1:0
ZF	TE ML-07A & ML-08
SAE	J2360

ENVASES & RIESGOS PARA LA SALUD Y LA SEGURIDAD

Para conocer la disponibilidad de envases, consulte a su referencia comercial.

En caso necesario, encontrará información más detallada en la FICHA DE SEGURIDAD DE PRODUCTOS QUÍMICOS (FDS) de este producto.

LUCAS GEAR OIL SYNTHETIC 80W-90



DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Lubricantes para engranajes de automoción. El uso de LUCAS OIL GEAR OIL SYNTHETIC 80W-90 está dirigido a cajas de cambio y diferenciales de vehículos.

Estos productos se utilizan principalmente en los casos en los que existe una carga elevada o en los que el desarrollo del mecanismo requiere el uso de aditivos EP, como en el caso de los engranajes hipoides.

ATRIBUTOS

- Excelente fluidez a bajas temperaturas.
- Alta protección contra la oxidación.
- Alta estabilidad térmica y antioxidante.
- Elevada capacidad de carga.
- Mayor suavidad en la selección de engranajes a bajas temperaturas.
- Excelente protección contra el desgaste.

EMBALAJE

Producto Nº	Por caja	Medida Métrica	Peso INT'L
	12X1	1 l	
	200X1	200 l	

Se vende en cajas de 12x1ℓ y bidones de 200ℓ.

ANÁLISIS CARACTERÍSTICOS

Ensayos	Unidades	Método ASTM	Gear Oil 80W-90
Grado SAE	---	---	80W-90
Viscosidad a 100°C	cSt	D-445	15,5 – 16,5
Índice de Viscosidad	---	D-2270	90
Punto de Ignición(mín.) °C		D-92	200
Punto de Fluidez (máx.) °C		D-97	-30

NIVELES Y ESPECIFICACIONES

	Synthetic Gear Oil 80W-90
API	GL-5
MB	235.0 / 235.6
MIL	L-2105D

APLICACIONES

Especialmente desarrollado para su uso en diferenciales, cajas de cambio y otros sistemas de transmisión en general.

ENVASES & RIESGOS PARA LA SALUD Y LA SEGURIDAD

Para conocer la disponibilidad de envases, consulte a su referencia comercial.

En caso necesario, encontrará información más detallada en la FICHA DE SEGURIDAD DE PRODUCTOS QUÍMICOS (FDS) de este producto.

LUCAS GEAR OIL SYNTHETIC 85W-140



EMBALAJE

Producto Nº	Por caja	Medida Métrica	Peso INT'L
	12X1	1 l	
	200X1	200 l	

Se vende en cajas de 12x1l y bidones de 200l.

ANÁLISIS CARACTERÍSTICOS

Ensayos	Unidades	Método ASTM	Gear Oil 85W-140
Grado SAE	---	---	85W-140
Viscosidad a 100°C	cSt	D-445	15,0 – 17,0
Índice de Viscosidad	---	D-2270	100
Punto de Ignición(mín.) °C		D-92	200
Punto de Fluidez (máx.) °C		D-97	-9

NIVELES Y ESPECIFICACIONES

	Synthetic Gear Oil 85W-140
API	GL-5
ZF	TE ML-07A & ML-08 / ML-24A

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Lubricantes para engranajes de automoción. El uso de LUCAS OIL GEAR OIL SYNTHETIC 85W-140 está dirigido a cajas de cambio y diferenciales de vehículos.

Estos productos se utilizan principalmente en los casos en los que existe una carga elevada o en los que el desarrollo del mecanismo requiere el uso de aditivos EP, como en el caso de los engranajes hipoides.

ATRIBUTOS

- Excelente fluidez a bajas temperaturas.
- Alta protección contra la oxidación.
- Alta estabilidad térmica y antioxidante.
- Elevada capacidad de carga.
- Mayor suavidad en la selección de engranajes a bajas temperaturas.
- Excelente protección contra el desgaste.

APLICACIONES

Especialmente desarrollado para su uso en diferenciales, cajas de cambio y otros sistemas de transmisión en general.

ENVASES & RIESGOS PARA LA SALUD Y LA SEGURIDAD

Para conocer la disponibilidad de envases, consulte a su referencia comercial.

En caso necesario, encontrará información más detallada en la FICHA DE SEGURIDAD DE PRODUCTOS QUÍMICOS (FDS) de este producto.



LUCAS HYDRAULIC OIL ISO 68

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Aceites elaborados a partir de bases altamente refinadas y aditivos antioxidantes, antiherrumbre y antidesgaste (AW- Antiwear).

LUCAS OIL HYDRAULIC OIL ISO 68 está recomendado para todo tipo de sistemas hidráulicos, especialmente aquellos cuyo diseño incluye bombas y paletas, donde se requiere un lubricante con alta capacidad antidesgaste.



ATRIBUTOS

- Excelente demulsibilidad.
- Propiedades anticorrosivas.
- Excelente control contra la oxidación.
- Control eficaz de la espuma.
- Protección eficaz contra el desgaste.
- Bajo punto de fluidez.
- Excelente comportamiento frente a la oxidación.

EMBALAJE

Producto Nº	Por caja	Medida Métrica	Peso INT'L
	20X1	20 l	
	200X1	200 l	

Comercializado en bidones de 20l y 200l.

ANÁLISIS CARACTERÍSTICOS

Ensayos	Unidades	Método ASTM	Hydraulic Oil ISO 68
ISO V.G	---	---	68
Viscosidad a 100°C	cSt	D-445	63,9 – 72,1
Índice de Viscosidad	---	D-2270	95
Punto de Ignición(mín.)	°C	D-92	215
Punto de Fluidez (máx.)	°C	D-97	-24
Corrosión s/Cu	---	D-130	1b

NIVELES Y ESPECIFICACIONES

Hydraulic Oil ISO 68
DIN 51524 HLP (PARTE II)
VICKERS (104C)
DENISON HF-0

APLICACIONES

ENVASES & RIESGOS PARA LA SALUD Y LA SEGURIDAD

Para conocer la disponibilidad de envases, consulte a su referencia comercial.

En caso necesario, encontrará información más detallada en la FICHA DE SEGURIDAD DE PRODUCTOS QUÍMICOS (FDS) de este producto.

ACEITE INDUSTRIAL
HIDRÁULICO

LUCAS HYDRAULIC OIL ISO AW 68

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Lubricante mineral formulado con bases altamente refinadas y aditivos antidesgaste (AW). Desarrollado para sistemas hidráulicos industriales, equipos de automoción y agrícolas. Garantiza la protección de los equipos contra el desgaste prematuro de las piezas.

LUCAS OIL HYDRAULIC OIL ISO AW 68 posee excelente demulsibilidad, evitando la contaminación del lubricante en caso de exposición al agua.



ATRIBUTOS

- Protección eficaz contra el desgaste.
- Control eficaz de la formación de espuma.
- Excelente demulsibilidad.

EMBALAJE

Producto Nº	Por caja	Medida Métrica	Peso INT'L
	20X1	20 l	
	200X1	200 l	

Comercializado en bidones de 20l y 200l.

ANÁLISIS CARACTERÍSTICOS

Ensayos	Unidades	Método ASTM	Hydraulic Oil ISO AW 68
ISO V.G	---	---	68
Viscosidad a 100°C	cSt	D-445	61,2 – 74,8
Índice de Viscosidad	---	D-2270	90
Punto de Ignición(mín.)	°C	D-92	195
Punto de Fluidez (máx.)	°C	D-97	-6
Corrosividad al Cobre, 3h a 100°C	---	D-130	1ª

NIVELES Y ESPECIFICACIONES

Hydraulic Oil AW ISO 68
DIN 51524 HLP (PARTE II)

APLICACIONES

ENVASES & RIESGOS PARA LA SALUD Y LA SEGURIDAD

Para conocer la disponibilidad de envases, consulte a su referencia comercial.
En caso necesario, encontrará información más detallada en la FICHA DE SEGURIDAD DE PRODUCTOS QUÍMICOS (FDS) de este producto.





AGRICULTURA
UTTO

LUCAS HYDRAULIC AGRICULTURE 10W-30 UTTO



DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Producto formulado para satisfacer las diversas exigencias de un fluido con características UTTO (Universal Tractor Transmission Oil), lo que implica cumplir con los requisitos de engranajes, sistemas hidráulicos y frenos húmedos.

LUCAS OIL HYDRAULIC AGRICULTURE 10W-30 UTTO se recomienda básicamente para maquinaria agrícola en general, como tractores, cosechadoras y sembradoras.

ATRIBUTOS

- Alto índice de viscosidad.
- Bajo punto de deslizamiento.
- Excelentes propiedades antidesgaste.
- Buena resistencia a la oxidación.
- Buen comportamiento frente a la corrosión y la herrumbre.

EMBALAJE

Producto Nº	Por caja	Medida Métrica	Peso INT'L
	20X1	20 l	
	200X1	200 l	

Comercializado en bidones de 20l y 200l.

ANÁLISIS CARACTERÍSTICOS

Ensayos	Unidades	Método ASTM	Hydraulic Agro 10W-30 UTTO
Grado SAE	---	---	10W-30
Viscosidad a 100°C	cSt	D-445	10 – 11,5
Viscosidad a 40°C	cSt	D-445	66
Índice de Viscosidad	---	D-2270	150
Punto de Ignición(mín.)	°C	D-92	200
Punto de Fluidez (máx.)	°C	D-97	-36
Corrosión s/Cu	---	D-130	1a

ENVASES & RIESGOS PARA LA SALUD Y LA SEGURIDAD

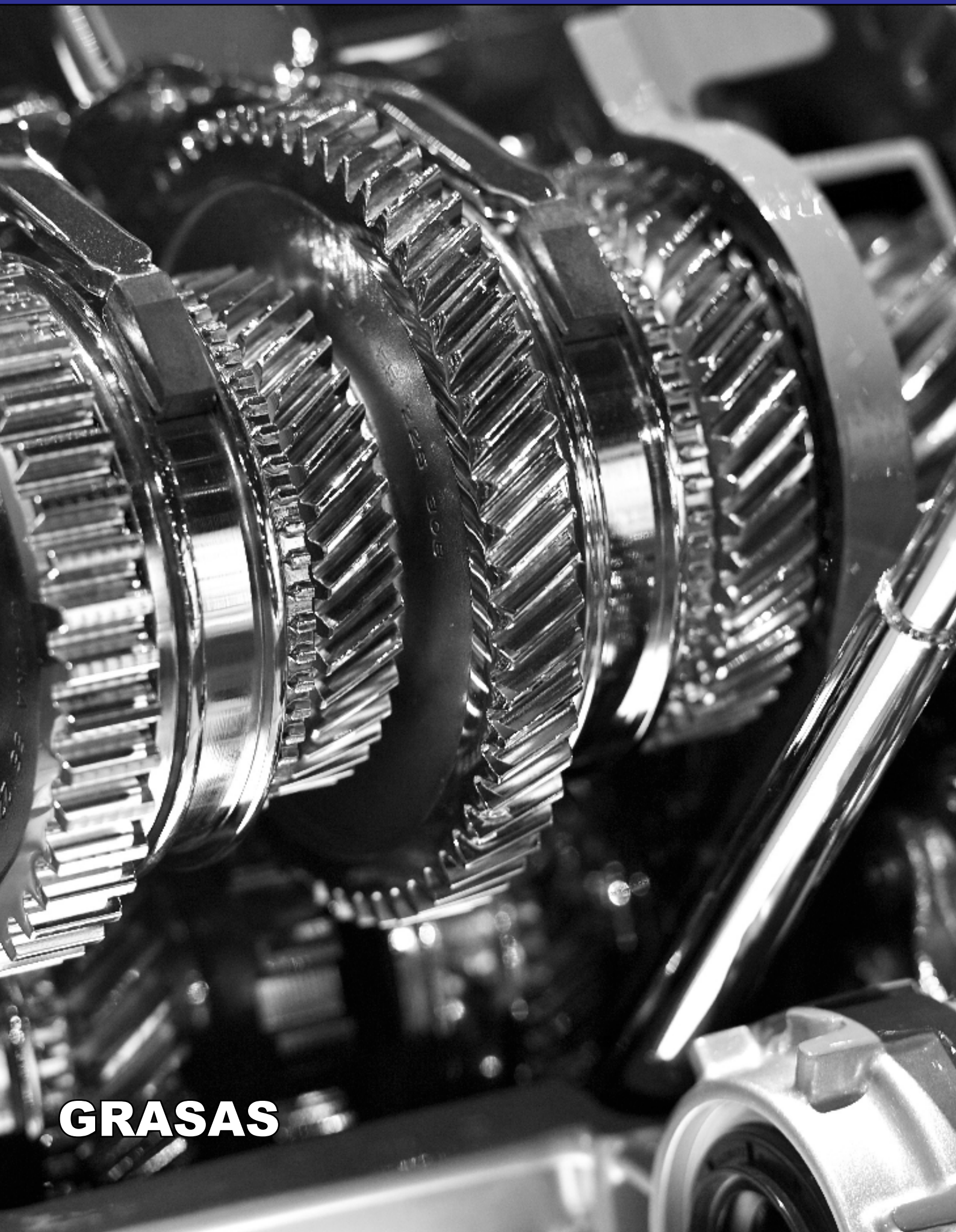
Para conocer la disponibilidad de envases, consulte a su referencia comercial.
En caso necesario, encontrará información más detallada en la FICHA DE SEGURIDAD DE PRODUCTOS QUÍMICOS (FDS) de este producto.

APLICACIONES

NIVELES Y ESPECIFICACIONES

• **TRANSMISIÓN:** ALLISON C-4, CATERPILLAR TO-2, CNH MAT 3510, 3525, 3526, FLAT HESSTON AF-87, FORD FNHA-2-C-200, C201, M2CA-C FORD M2C-41, 43, 48B,C, 53A,B, 77A, 92A, 142A, 143, 159A, FORD M2C86A, B, C FORD M2C134A-D, IHC B-5 INTERNATIONAL HARVESTER, J.I CASE/CASE / MASSEY FERGUSON: M1141, M1143, MASSEY FERGUSON: M1145, RENK DOROMAT 87.3.874A/B, STEIGER HTF (SEMS 17001), WHITE Q-1826

• **SISTEMA HIDRÁULICO:** JCMAS HK P-041, -042, PARKER (DENISON UTTO) HF-1 TO HF-2 SAUER SUNSTRAND/ DANFOSS SPERRY VICKERS/ EATON: M2950S SPERRY VICKERS/ EATON: I-280-S SAUER SUNSTRAND/ DANFOSS: HYDROSTATIC TRANS FLUID FREIOS ÚMIDOS: API GL-4, VOLVO WB101 (VCE97303)



GRASAS

LUCAS GREASE MULTIPURPOSE NGLI 2 LITHIUM

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Grasa multifuncional de jabón de litio, elaborada con aceites minerales de alto índice de viscosidad convenientemente aditivados, lo que les confiere excelentes propiedades para sus múltiples aplicaciones.

LUCAS GREASE MULTIPURPOSE NGLI 2 LITHIUM con excelentes propiedades antioxidantes, de textura suave, que resiste la humedad y las temperaturas extremas, tanto altas como bajas.

Se utiliza en mecanismos que requieren grandes esfuerzos y cargas elevadas. La temperatura de aplicación de esta grasa está comprendida entre -15°C y 120°C.



ATRIBUTOS

- Color rojo.

EMBALAJE

Producto Nº	Por caja	Medida Métrica	Peso INT'L
	12X0,5	0,5 kg	
	12X1	1 kg	
	1X20	20 kg	
	1X170	170 kg	

Se vende en cajas de 12x0,5kg, cajas de 12x1kg, cubos de 20kg.

ANÁLISIS CARACTERÍSTICOS

Ensayos	Unidades	Método ASTM	Grease Multipurpose NGLI Lithium 62
Grado NLGI	---	---	2
Penetración a 25°C	0,1mm	D-217	265-295
Punto de goteo	---	D-2265	190 mín.
Color	°C	Visual	Azul
Resistencia a la oxidación	psi	D-942	10 máx

NIVELES Y ESPECIFICACIONES

APLICACIONES

ENVASES & RIESGOS PARA LA SALUD Y LA SEGURIDAD

Para conocer la disponibilidad de envases, consulte a su referencia comercial.

En caso necesario, encontrará información más detallada en la FICHA DE SEGURIDAD DE PRODUCTOS QUÍMICOS (FDS) de este producto.

LUCAS GREASE MULTIPURPOSE NGLI 2 LITHIUM HV

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Grasa de jabón de litio de tipo multifuncional, elaborada con aceites minerales de alto índice de viscosidad convenientemente aditivados, lo que le confiere excelentes propiedades para sus múltiples aplicaciones.

LUCAS GREASE MULTIPURPOSE NGLI 2 LITHIUM HV está formulada con aditivos de extrema presión para servicio severo, altas cargas e impacto, para aplicación en automoción e industria, lubricando chasis, extremos de ejes, crucetas, cojinetes planos y rodamientos, resistente al agua y a la oxidación, utilizando la consistencia más adecuada en cada caso.

La temperatura de aplicación de esta grasa está comprendida entre -15°C y 120°C.

ATRIBUTOS

- Grasa de mediana consistencia, recomendada para la lubricación de cojinetes en general en condiciones de trabajo moderadas.
- Dada su alta consistencia y poder sellante se recomienda para la lubricación de cojinetes y empaquetaduras de bombas de agua de automotores e industriales.
- Es una grasa muy adhesiva de fibra larga, recomendable para el engrase general de chasis de automotores, maquinaria agrícola o usos similares. Por su consistencia es indicada para engrasadores manuales.
- El agregado de grafito confiere a esta grasa propiedades que la hacen particularmente apta para la lubricación de mecanismos cuyo engrase se efectúa con grandes intervalos debido a la dificultad de acceso a las graseras.

APLICACIONES

ENVASES & RIESGOS PARA LA SALUD Y LA SEGURIDAD

Para conocer la disponibilidad de envases, consulte a su referencia comercial.
En caso necesario, encontrará información más detallada en la FICHA DE SEGURIDAD DE PRODUCTOS QUÍMICOS (FDS) de este producto.

LUCAS GREASE NGLI 2 CALCIUM

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Grasas de base cálcica en cuya composición intervienen aceites minerales altamente refinados y aditivos seleccionados atento a su aplicación.

LUCAS GREASE MULTIPURPOSE NGLI 2 CALCIUM se destaca por su buen comportamiento ante la presencia de humedad en el ambiente.

ATRIBUTOS

- Grasa de mediana consistencia, recomendada para la lubricación de cojinetes en general en condiciones de trabajo moderadas.
- Dada su alta consistencia y poder sellante se recomienda para la lubricación de cojinetes y empaquetaduras de bombas de agua de automotores e industriales.
- Es una grasa muy adhesiva de fibra larga, recomendable para el engrase general de chasis de automotores, maquinaria agrícola o usos similares. Por su consistencia es indicada para engrasadores manuales.
- El agregado de grafito confiere a esta grasa propiedades que la hacen particularmente apta para la lubricación de mecanismos cuyo engrase se efectúa con grandes intervalos debido a la dificultad de acceso a las graseras.

APLICACIONES

ENVASES & RIESGOS PARA LA SALUD Y LA SEGURIDAD

Para conocer la disponibilidad de envases, consulte a su referencia comercial.
En caso necesario, encontrará información más detallada en la FICHA DE SEGURIDAD DE PRODUCTOS QUÍMICOS (FDS) de este producto.



EMBALAJE

Producto Nº	Por caja	Medida Métrica	Peso INT'L
	12X1	1 kg	
	1X20	20 kg	
	1X170	170 kg	

Se vende en botes de 1 kg, cubos de 20 kg y bidones de 170 kg.

ANÁLISIS CARACTERÍSTICOS

Ensayos	Unidades	Método ASTM	Grease Multipurpose NGLI Lithium HV
Grado NLGI	---	---	2
Penetración a 25°C	0,1mm	D-217	265 – 295
Punto de goteo	°C	D-2265	190 mín
Color	---	---	Rojo
Corrosión del cobre	---	---	1b
Resistencia a la oxidación	psi	---	1b

NIVELES Y ESPECIFICACIONES



EMBALAJE

Producto Nº	Por caja	Medida Métrica	Peso INT'L

Para disponibilidad de envases, consultar con su referente comercial.

ANÁLISIS CARACTERÍSTICOS

Ensayos	Unidades	Método ASTM	Grease NGLI Calcium
Grado NLGI	---	---	2
Penetración a 25°C	0,1mm	D-217	285
Punte de goteo	°C	D-2265	100
Grafito en Polvo	---	---	----
Color	---	---	Verde

NIVELES Y ESPECIFICACIONES



Contactos

Alex Trassi
atrassi@vtpower.com.br
+55 67 99264-3146

Giancarlo Carrasco
carrasco@vtpower.com.br
+55 43 99138-6865

Fernando Ruano
internacional@vtpower.es
+34 649 887 300

Miguel Alvarez
jmalvarez@vtpower.es
+34 680 594 635